

## 理论知识测试题库

(汽车基础理论、车辆驾驶、车辆维护与检修基础知识)

### 一、单选题

1. 汽油的牌号越大，其（ ）越好。

- A. 蒸发性
- B. 抗爆性
- C. 安定性
- D. 清洁性

答案： B

2. 我国车用汽油均根据（ ）划分牌号。

- A. 辛烷值
- B. 十六烷值
- C. 蒸发性
- D. 凝点

答案： A

3. 柴油的发火性是指柴油自燃的能力，用（ ）来表示。

- A. 辛烷值
- B. 十六烷值
- C. 蒸发性

D.黏度

答案： B

4. 在高凝点柴油中，可加入（ ）的方法来降低凝点。

A.汽油

B.裂化煤油

C.机油

D.植物油

答案： B

5. 汽车加注燃料主要是按照（ ）选用汽油牌号。

A.个人的使用习惯

B.加油站的要求

C.发动机的排量

D.汽车说明书的要求

答案： D

6. 压缩比 8.5 以上的发动机，一般应选用（ ）的汽油。

A.90 号

B.92 号

C.95 号

D.任意牌号

答案： C

7. 国产—10 号轻柴油的凝点（ ）。

A.不高于  $10^{\circ}\text{C}$

B.不低于  $10^{\circ}\text{C}$

C.不高于  $-10^{\circ}\text{C}$

D.不低于  $-10^{\circ}\text{C}$

答案: C

8. 根据 ( ), 应选用不同牌号的柴油。

A.发动机的类型

B.压缩比的大小

C.所在地的气温

D.所在地的海拔高度

答案: C

9. 在选择机油的黏度等级时, 主要考虑的是( )。

A.环境温度

B.发动机机型

C.发动机机型

D.发动机温度

答案: A

10. 通用锂基润滑脂根据其标准中规定使用温度为( )。

A. $-20^{\circ}\text{C}$ 至  $120^{\circ}\text{C}$

B. $-10^{\circ}\text{C}$ 至  $120^{\circ}\text{C}$

C. $-30^{\circ}\text{C}$ 至  $120^{\circ}\text{C}$

D. $-40^{\circ}\text{C}$ 至  $120^{\circ}\text{C}$

答案： A

11. ( ) 是目前汽车上最常用的一种多效能的润滑脂。

- A. 钙基润滑脂
- B. 钠基润滑脂
- C. 锂基润滑脂
- D. 石墨钙基润滑脂

答案： C

12. 汽车的轮毂轴承是用 ( ) 来润滑。

- A. 齿轮油
- B. 润滑油
- C. 润滑脂
- D. 柴油

答案： C

13. 润滑脂中稠化剂含量约为 ( )，基础油含量约为 75%-90%，添加剂及填料的含量在 5% 以下。

- A. 10%-20%
- B. 10%-15%
- C. 10%-25%
- D. 10%-30%

答案： A

14. 车辆齿轮油油温一般不高于 ( )。

A.100°C

B.120°C

C.150°C

D.180°C

答案： A

15. 汽车的轮毂轴承用（ ）来润滑。

A.齿轮油

B.润滑油

C.润滑脂

D.柴油

答案： C

16. GB/T 7631.7-1995 规定，齿轮油分为（ ）三个品种。

A.小负荷车辆齿轮油、中负荷车辆齿轮油、大负荷车辆齿轮油

B.普通车辆齿轮油、中负荷车辆齿轮油、大负荷车辆齿轮油

C.普通车辆齿轮油、中负荷车辆齿轮油、重负荷车辆齿轮油

D.小负荷车辆齿轮油、中负荷车辆齿轮油、重负荷车辆齿轮油

答案： C

17. 抗磨液压油(HM 液压油)，按温度为（ ）运动粘度分为 22、32、46、68 四个牌号。

A.40°C

B.50°C

C.60°C

D.70°C

答案： A

18. 液力变矩器中改变转矩输出的元件为 ( )。

A.涡轮

B.泵轮

C.导轮

D.锁止离合器压盘

答案： C

19. 在 GB/T7631.2 — 87 分类中的 HH、HL、HM、HR、HV、HG 液压油均属矿油型 液压油,使用量约占液压油总量的 ( ) 以上。

A.95%

B.50%

C.65%

D.80%

答案： A

20. 国产—10 号轻柴油的凝点 ( )。

A.不高于 10°C

B.不低于 10°C

C.不高于—10°C

D.不低于 $-10^{\circ}\text{C}$

答案： C

21. ( ) 适用于汽车上的自动变速器。

A.齿轮油

B.6 号液力传动油

C.8 号液力传动油

D.制动液

答案： C

22. ( ) 是目前汽车上最常用的防冻液。

A.水

B.酒精型防冻液

C.甘油型防冻液

D.乙二醇型防冻液

答案： D

23.汽车使用-45 号冷却液其沸点达到 ( )。

A. $102^{\circ}\text{C}$

B. $104^{\circ}\text{C}$

C. $106^{\circ}\text{C}$

D. $108^{\circ}\text{C}$

答案： D

24. 冰点为 $-35^{\circ}\text{C}$ 的汽车冷却液为 ( ) 号。

A.-20

B.-25

C.-35

D.-45

答案： C

25. 乙二醇型防冻液一般使用（ ）后应更换。

A.6 个月

B.1 年

C.2-3 年

D.4-5 年

答案： C

26. 汽车制动液应定期更换，更换周期一般为（ ）。

A.6 个月

B.1 年

C.2~3 年

D.4~5 年

答案： B

27. （ ）制动液是目前汽车广泛应用的主要品种。

A.醇型

B.合成型

C.矿油型

D.硅油型

答案： B



28. 根据轮胎的( ), 轮胎可分为有内胎轮胎和无内胎轮胎。

- A.组成结构
- B.花纹
- C.帘布层结构
- D.承载质量

答案: A

29. 轮胎与路面直接接触的部位是( )。

- A.胎冠
- B.胎肩
- C.胎侧
- D.帘布层

答案: A

30. ( ) 的轮胎, 具有滚动阻力小、防侧滑、散热性好、噪音小和高速行驶性能好等特点。

- A.纵向花纹
- B.横向花纹
- C.混合花纹
- D.越野花纹

答案: A

31. 根据轮胎的帘布层结构特点, 可把轮胎分为斜交轮胎和( )。

- A.普通轮胎
- B.子午线轮
- C.胎越野轮胎
- D.无内胎轮胎

答案： B

32. 根据轮胎的 (        ), 可将轮胎分为有内胎轮胎和无内胎轮胎。

- A.组成结构
- B.花纹
- C.帘布层结构
- D.承载质量

答案： A

33. 195/70 HR 14 的轮胎, 其中 195 表示轮胎的断面宽度为 (        ) mm。

- A.195
- B.200
- C.210
- D.180

答案： A

34. 195/70 HR 14 的轮胎, 其中 70 表示轮胎的 (        )。

- A.轮辋直径为 70mm
- B.轮辋直径为 70 英寸

C.轮胎扁平率为 70%

D.轮胎扁平率为 70mm

答案： A

35. 轮胎的 ( ) 是决定轮胎使用寿命的主要因素。

A.充气压力

B.载荷

C.结构

D.质量

答案： A

36. 轮胎的 ( ) 是决定轮胎使用寿命的主要因素。

A.充气压力

B.载荷

C.结构

D.质量

答案： A

37. 车辆的二级维护是由 ( ) 负责。

A.驾驶员

B.专业修理人员

C.管理人员

D.站务员

答案： B

38. 汽车维护的目的是保持 ( )，及时发现和消除故障、

隐患，防止车辆早期损坏。

- A.车况良好
- B.车容整洁
- C.经济性良好
- D.动力性良好

答案： A

39. 按照国家规定的( )对车辆进行定期维护，确保营运车辆技术状况良好。

- A.技术规范
- B.技术保障
- C.技术标准
- D.技术文件

答案： A

40. 车辆的日常维护是由 ( ) 负责。

- A.驾驶员
- B.专业修理人员
- C.管理人员
- D.站务员

答案： A

41. 汽车维护的目的是保持车辆技术状况，及时发现和消除故障隐患，防止车辆 ( )。

- A.动力性下降

B.经济性下降

C.车况变差

D.早期损坏

答案： D

42. 汽车一级维护的目的是除执行例行维护项目外主要以  
( )为主。 A.紧固和调整

B.调整和润滑

C.紧固和润滑

D.检查和润滑

答案： C

43. 我国现行的汽车维护制度的原则是 ( )。

A.定期检测、强制维护、视情修理、预防为主

B.强制检测、定期维护、视情修理、预防为主

C.定期检测、视情维护、按需修理、预防为主

D.按需检测、定期维护、视情修理、预防为主

答案： A

44. 二级维护作业中心内容除一级维护作业外，以 ( )  
和调整转向灯、转向 摇臂、制动蹄片、悬架等容易磨损或变形的  
安全部件为主，并拆检轮胎，进行 轮胎换位。

A.清洁

B.补给

C.紧固

D.检查

答案： D

45. 车辆维护保持“四清”，即保持（ ）、空气滤清器、燃油滤清器和蓄电池 的清洁。

A.机油滤清器

B.冷却液

C.润滑油

D.发动机

答案： A

46. 汽车维护的分级中不包含（ ）。

A.走合期维护

B.一级维护

C.二级维护

D. 日常维护

答案： A

47. 汽车轮胎换位应在（ ）时进行。

A.季节性维护

B.一级维护

C.二级维护

D. 日常维护

答案： C

48. 大型车辆二级维护一般在（ ）公里左右。

A.7500-10000

B.5000-7500

C.6000-8000

D.12000-15000

答案： A

49. 大型车辆一级维护一般在（ ）公里左右。

A.5000

B.8000

C.10000

D.12000

答案： A

50. 汽车修理是指用一切可以运用的手段和技术恢复已损坏车辆形态、性能、作用的过程及（ ）性行为。

A.技术状况

B.经济

C.动力

D.稳定

答案： A

51. 汽车小修是指用更换或修理个别（ ）的方法，保证或恢复汽车工作能力的运行性修理。

A.零件

B.总成件

C.发动机

D.变速箱

答案： A

52. 汽车维修技术资料不包括（ ）。

A.大修工艺过程检验单

B.车辆改装情况

C.汽车修竣后的技术状况

D.检验结论

答案： D

53. 汽车大修是指用修理或更换汽车零部件（包括基础件）的方法，恢复汽车完 好的（ ）和寿命的恢复性修理。

A.技术状况

B.经济状况

C.平顺状况

D.排气状况

答案： A

54. 车辆修理按（ ）可分为汽车大修、总成大修、汽车小修和零件修理四类。

A.作业范围

B.作业方式

C.作业内容

D.组织方式



答案： A

55. 汽车修理是指为恢复汽车的( )或工作能力、寿命而进行的作业。

- A.动力性能
- B.经济性能
- C.安全性能
- D.完好技术状况

答案： D

56. 我国现行的汽车维护制度的原则是( )。

- A.视情维护
- B.定期维护
- C.强制维护
- D.预防维护

答案： C

57. 我国现行汽车修理制度贯彻 ( ) 的原则。

- A.定期修理
- B.强制修理
- C.视情修理
- D.预防修理

答案： C

58. 汽车底盘的技术状况直接关系到车辆安全操作稳定性，同时还影响发动机 的 ( ) 传递的燃油的消耗。

A.动力

B.速度

C.角度

D.功率

答案： A

59. 汽车诊断参数是表征汽车总成及机构（ ）。

A.技术状况

B.经济状况

C.动力状况

D.排气状况

答案： A

60. 汽车检测是指对在用车辆的( )、经济性、安全性、环保性等方面进行 检测以确定其现行的技术状况和工作能力。

A.稳定性

B.动力性

C.稳定性

D.平衡性

答案： B

61. 国际单位制中时间的基本单位是（ ）。

A.天

B.小时

C.分钟

D.秒

答案： D

62. 国际单位制是国际上公认的、最先进的单位制，其符号是( )。

A.[ISO]

B.[SAE]

C.[SI]

D.[API]

答案： C

63. 磁感应强度的单位是( )。

A.Wb/T

B.A/m

C.Wb/m

D.N.M

答案： B

64. 国际单位制中温度的基本单位是( )。

A.°C

B.K

C.°F

D.°

答案： B

65. 我国法定的质量计量基本单位是( )。

A. 千克

B. 吨

C. 克

D. 毫克

答案： A

66. 我国法定长度计量的基本单位是 ( )。

A. 千米

B. 米

C. 厘米

D. 毫米

答案： B

67. 目前，汽车上配备的灭火器主要是 ( )。

A. 清水灭火器

B. 二氧化碳灭火器

C. 干粉灭火器

D. 泡沫灭火器

答案： C

68. ( ) 可用水灭火。

A. 氰化钠

B. 汽油

C. 硫酸

D. 电石

答案： A

69. ( ) 不能用泡沫灭火。

A.汽油

B.电失火

C.氰化钠

D.酒精

答案： C

70. 车载灭火器开启后连续喷射的时间只有 ( ) 秒，因此它只能用来扑灭小火，或控制火情。

A.5—10

B.10—15

C.20—30

D.60

答案： B

71. 汽车废气排放到空气中的有害物质大致可分为 ( ) 两大类。

A.一氧化碳和二氧化氮

B.一氧化碳和二氧化硫

C.有害气体和粉尘

D.粉尘和二氧化硫

答案： C

72. 汽车发动机排放的主要污染物有 ( )、一氧化碳、

碳氢化合物和固体颗粒物。

- A.二氧化硫
- B.氮氧化物
- C.二氧化碳
- D.金属钴

答案： B

73. ( )被人逐渐吸收、蓄积，将激发血压增高、影响肾、肝及神经组织；还会造成儿童注意力不集中，严重时会影响智力发育。

- A.一氧化碳
- B.二氧化氮
- C.二氧化氮
- D.铅

答案： D

74. ( )会刺激人的眼、鼻、喉和肺，增加病毒感染的发病率。

- A.一氧化碳
- B.碳氢化合物
- C.氮氧化物
- D.光化学烟雾

答案： C

75. 在噪声污染的防治中，( )是防治噪声污染有效措施。

- A.切断噪音传播路径
- B.保护受噪音影响者
- C.环境噪声源的管理
- D.远离噪音不受人身损害

答案： C

76. 对噪声污染的防治，一方面依靠噪声控制技术的发展，另一方面还有赖于立法管理和行政措施，特别是( )，对防治噪声污染至关重要。

- A.切断噪音传播路径
- B.保护受噪音影响者
- C.环境噪声源的管理
- D.远离噪音不受人身损害

答案： C

77. 小型汽车噪声主要来自排气噪声，若不加消声器，噪音可达( )。

- A.60 分贝
- B.80 分贝
- C.100 分贝
- D.150 分贝

答案： C

78. 行车前驾驶员需对车辆外观、发动机舱、驾驶室内部、仪表、报警装置、发动机运转情况及( )进行检视。

- A.轮胎温度
- B.冷却液温度
- C.变速器温度
- D.制动盘及轮毂温度

答案： B

79. 行车前驾驶员需对车辆外观、( )、发动机舱及发动机运转情况等进行检视。

- A.驾驶室内部
- B.安全带
- C.冷却液
- D.转向盘

答案： A

80. 在对发动机舱的检视中，要求润滑液必须是( )。

- A.色清、无泄漏、油量充足
- B.色清、无杂质、无泄漏、油量适中
- C.色清、无杂质、无泄漏、油量充足
- D.无泄漏、油量适中

答案： C

81. 汽车发动机在启动之前，检查发动机机油量应( )。

- A.在油尺刻度的上限以上
- B.在油尺刻度的上限和下限之间
- C.在油尺刻度的下限以下



D.在油尺可见油迹

答案： B

82. 行车前驾驶员需对( )、发动机舱、驾驶室内部、仪表、报警装置、发动机运转情况进行检视。

A.转向盘

B.安全带

C.冷却液

D.车辆外观

答案： D

83. 发动机舱的检视主要查冷却液、润滑液、制动液、风扇皮带、( )及蓄电池是否符合要求。

A.转向盘自由行程量

B.制动踏板自由行程量

C.高、低压电路

D.仪表、报警装置

答案： C

84. 发动机舱的检视主要包括冷却液、润滑液、制动液、( )、高低压电路及蓄电池是否符合要求。

A.转向盘自由行程量

B.制动踏板自由行程量

C.风扇皮带

D.仪表、报警装置

答案： C

85. 检查轮胎时，轮胎沟槽的深度应不小于( )，否则应给予更换。

A.0.6mm

B.1.6mm

C.2.0mm

D.2.6mm

答案： B

86. 汽车轮胎气压过高，接地面积小，单位压力增加，使( )部分磨损加剧。

A.胎侧

B.胎体

C.胎冠

D.花纹

答案： C

87. 汽缸盖螺栓的紧定要求是( )。

A.一定要拧紧

B.按顺序分次拧紧

C.按规定力矩拧紧

D.按工艺规范拧紧

答案： D

88. 子午线轮胎在汽车二级维护进行换位时，应( )。

A.交叉换位

B.循环换位

C.单边换位

D.前后换位

答案： C

89. 保持（ ）的轮胎气压是延长轮胎使用寿命的最有效措施。

A.合适

B.较高

C.较低

D.不变

答案： A

90. 汽车喇叭按钮一般位于转向盘顶端，少数车辆安装在（ ）。

A.仪表台上

B.变速杆上

C.一侧手柄或组合开关上

D.驻车制动器操纵杆上

答案： C

91. 调节驾驶员座椅时，调整到能将离合器踏板、制动踏板（ ）的位置。

A.轻松踏到底

- B.脚尖踏到底
- C.用手能触摸到
- D.轻松踏到

答案： A

92. 发动机启动之前，确认离合器踏板（ ）。

- A.有较大的自由行程
- B.有一定的自由行程
- C.没有自由行程
- D. 自由行程越小越好

答案： B

93. 汽车风窗玻璃刮水器开关，大多数安装在转向盘( )，用右手操纵。

- A.右下方转向柱上
- B.左下方转向柱上
- C.变速杆右
- D.变速杆左侧

答案： A

94. 在启动发动机前检查风扇皮带的松紧度，是用母指以30N 的压力按下皮 带，其挠度一般为（ ）。

- A.10~15 厘米
- B.1~1.5 厘米
- C.3~5 厘米

D.5~10 毫米

答案： B

95. 在发动机启动前检查风扇皮带的松紧度,用拇指以( )的压力按下皮带,其挠度一般为 10~15 毫米为宜。

A.5N~10N

B.10N~20N

C.30N~50N

D.50N~60N

答案： C

96. 汽车加速踏板是用以控制汽油机的( )。

A.油耗

B.节气门的开度

C.额定载荷

D.柴油喷油泵柱塞的有效行程

答案： B

97. 汽车加速踏板是用以来控制发动机的( )。

A.节气门的开度

B.额定载荷的

C.点火时间

D.柴油喷油泵柱塞的有效行程

答案： A

98. 汽车发动机在启动前,检查制动液量应( )。

A.加满

B.在刻度下限之下

C.在刻度上限之上

D.在刻度上限（MAX）和下限（MIN）之间

答案： D

99. 汽车制动踏板的作用是减速和( )。

A.加速

B.使发动机和传动系结合

C.停车

D.使发动机和传动系分离

答案： C

100. 汽车发动机在启动前，检查制动液量不足，要及时补充( )的制动液。

A.不同牌号

B.和原制动液同牌号

C.合成型

D.醇型

答案： B

101. 汽车驻车制动器主要是在汽车长时间停车或( )的情况下使用。

A.下坡减速

B.使发动机和传动系分离

C.坡路段上的起步

D.加速

答案： C

102. 白天，汽车制动灯应至少在距（ ）处能观察到其工作状态。

A.50m

B.60m

C.100m

D.50m

答案： C

103. 汽车的前、后转向信号灯，示廓灯在夜间好天气时，应距（ ）处能观察到其工作状态。

A.100m

B.150m

C.200m

D.300m

答案： D

104. 发动机启动后应及时（ ），否则会造成启动机损坏。

A.关闭百叶窗

B.关闭开关钥匙

C.松开开关钥匙

D.踩离合器

答案： C

105. 起动机每次启动时间一次不能超过( )，如启动不起来，等起动机冷却下来再启动。

A.1 秒

B.3 秒

C.5 秒

D.15 秒

答案： B

106. 发动机启动后应及时松开开关钥匙，否则会造成( )损坏。

A.发电机

B.分电器

C.起动机

D.开关

答案： C

107. 汽车在启动时，自动档变速器操纵杆应置于( )。

A.P 档

B.R 档

C.N 档

D.D 档

答案： A

108. 热车起动与冷车起动相比，燃油消耗是( )。



A.热车高

B.冷车高

C.没区别

D.不可比

答案： B

109. 冬季气温较低时，车辆起步后低速行驶距离应适当延长至（ ）。

A.5km 以上

B.3-4km

C.10km

D.15km

答案： B

110. 汽车发动机点火开关上的 LOCK 位置，表示发动机（ ）位置。

A.工作

B.停熄发动机，但可以使用电器位

C.锁住转向盘，拔插钥匙位

D.点火

答案： C

111. 汽车在启动时，手动档变速器操纵杆应置于（ ）。

A.前进档位

B.倒档位

C.空档位

D.任意档位

答案： C

112. 汽车上的电流表是用以指示( )充电或放电的电流值。

A.发电机

B.分电器

C.蓄电池

D.调节器

答案： C

113. 汽车发动机在启动时 ( ) 是处于制动状态。

A.变速器在一档位置

B.制动踏板

C.驻车制动器

D.变速器在空档位置

答案： C

114. 发动机启动之前，确认离合器踏板下面( )。

A.没有障碍

B.没有空隙

C.有障碍

D.有工具

答案： A

115. 燃油表是用于表示燃油箱的燃油量,国产汽车燃油表一

般标有数值，其中 ( )表示油满。

- A. “0”
- B. “1/2”
- C. “1”
- D. “2”

答案： C

116. 发动机转速表用于检视发动机怠速和维持最大功率时的( )。

- A.每分钟转速
- B.动力
- C.行驶里程
- D.耗油量

答案： A

117. 水温表用以指示( )冷却液的温度，单位是℃。

- A.变速箱
- B.发动机
- C.离合器
- D.制动蹄

答案： B

118. 汽车上的( )是用以指示蓄电池充电或放电的电流值。

- A.电流表

B.电压表

C.里程表

D.发动机转速表

答案： A

119. 当发动机过热，冷却液温度接近沸点（ ）时，超温报警灯亮，提醒驾驶员停车检查。

A.80℃

B.98℃

C.100℃

D.110℃

答案： B

120. 汽车在使用过程中，随着行程的增加各零部件（ ），导致车辆技术状况变坏。

A.仅变形疲劳、松动

B.仅产生磨损、老化

C.产生磨损、变形疲劳、松动、老化和损伤

D.仅发生老化和损伤

答案： C

121. 汽车工作状态变化主要表现在汽车运行能力、（ ）和工作可靠性等使用性能指标的变化。

A.最高行驶速度

B.加速时间

C.制动效能

D.燃、润油料消耗

答案： D

122. 电子点火系，如果点火控制器损坏，则（ ）产生。

A.无低压电

B.有低压电

C.无高压电

D.有高压电

答案： C

123. 无分电器同时点火系统的两个同时跳火的火花塞，有效点火电压与无效点火电压的关系是（ ）

A.前者低于后者

B.前者等于后者

C.前者高于后者

D.无法确定

答案： C

124. 无分电器点火系统，点火提前角是由（ ）来控制的。

A.点火控制器

B.点火信号发生器

C.机械装置

D.电控单元

答案： D

125. 检查调整火花塞的间隙应使用（ ）。

- A. 钳子
- B. 起子
- C. 厚薄规
- D. 专用工具

答案： D

126. 两个火花塞共用一个点火线圈的点火方式，连接成（ ）电路。

- A. 串联
- B. 并联
- C. 混联
- D. 复杂

答案： A

127. 蓄电池长期充电不足或放电后长时间放置，会造成（ ）的发生。

- A. 极板硫化
- B. 自放电
- C. 接触不良
- D. 电量不足

答案： A

128. 当出现蓄电池的充电、放电时间缩短，并伴随有蓄电池温度异常升高现象，说明蓄电池有（ ）故障。

A.极板硫化

B.自放电

C.接触不良

D.电量不足

答案： A

129. 蓄电池在无负荷的情况下，如果 24h 内放电量超过 ( )，说明蓄电池有自放电故障。

A.0.50%

B.2%

C.10%

D.20%

答案： B

130. 当蓄电池盖上的视窗为灰白色时，表明蓄电池 ( )。

A.电量不足

B.电量充足

C.电解液密度过低

D.电池有故障需更换

答案： D

131. 性能良好且电量足的蓄电池，在无负载的情况下用数字式万用表测量正、负极之间的电压，读数应 ( ) V。

A.  $\geq 10.5$

B.  $\geq 11.5$

C.  $\geq 12.5$

D.  $\geq 14.5$

答案： C

132. 测量发电机输出端的电压和电流，可判断（ ）。

A.发电机

B.调节器

C.发电机及调节器

D.蓄电池

答案： C

133. 汽车三相交流发电机的（ ）是用来产生磁场的。

A.转子总成

B.定子总成

C.整流器

D.电压调节器

答案： A

134. 发动机正常运行时，仪表板上的电源指示灯常亮，蓄电池电量下降很快，说明（ ）。

A.蓄电池有故障

B.电源指示灯有问题

C.发电机调节器有故障

D.发电机工作正常

答案： C



135. 12V 电系发电机正常工作时的输出电压一般为 ( ) V。

A.  $10 \pm 0.5$

B.  $12 \pm 0.5$

C.  $14 \pm 0.5$

D.  $16 \pm 0.5$

答案: C

136. 如发动机转速升高时, 经常发生烧坏用电设备情况, 可能原因是 ( ) 的故障。

A. 转子总成

B. 定子总成

C. 整流器

D. 电压调节器

答案: D

137. 测量发电机输出端的电压和电流, 可判断 ( )。

A. 发电机

B. 调节器

C. 发电机及调节器

D. 蓄电池

答案: C

138. 汽车上的各种灯泡经常烧坏, 其原因主要是 ( )。

A. 蓄电池的电压过高

- B.灯泡线路有问题
- C.发电机的电压过高
- D.保险丝不合适

答案： C

139. 当电源指示灯工作异常时， 一般先检查（ ）。

- A.发电机是否故障
- B.调节器是否良好
- C.蓄电池是否正常
- D.发电机皮带紧度是否合适

答案： D

140. （ ）不属于起动系常见故障。

- A.起动时，有打齿异响
- B.起动时，起动机运转无力
- C.起动时，起动机不转
- D.起动时，发动机转动正常但不着火

答案： D

141. 起动发动机时，起动机空转，其原因可能是（ ）。

- A.蓄电池亏电
- B.起动继电器有故障
- C.起动机有故障
- D.发动机有故障

答案： C

142. 发动机启动后，起动机驱动齿轮与飞轮齿圈（ ）。

- A.接合
- B.脱离
- C.半接合
- D.半脱离

答案： B

143. 在正常工作温度下，发动机应能在（ ）s 内顺利启动。

- A.5
- B.8
- C.10
- D.15

答案： A

144. 发动机启动时，起动电流通常有（ ）A，起动机在大负荷下工作，易产生故障。

- A.几
- B.几十
- C.几百
- D.几千

答案： C

145. 当起动继电器损坏，起动发动机时，起动机（ ）。

- A.不转
- B.空转

C.运转无力

D.异响

答案： A

146. 起动时，起动机空转，挂档推行一段距离再起动，起动正常，说明（ ）。

A.起动机有故障

B.蓄电池亏电

C.起动继电器损坏

D.飞轮齿圈有缺齿损坏

答案： D

147. 与起动继电器连接的导线松脱，起动时，起动机出现（ ）。

A.不转

B.空转

C.运转无力

D.异响

答案： A

148. 起动机内的单向离合器损坏，起动时起动机可能会出现（ ）。

A.不转

B.空转

C.运转无力

D.异响

答案： B

149. 电子在导体中流动时所受的阻力称为( )。

A.电动势

B.电流

C.电位差

D.电阻

答案： D

150. 导体中电荷的定向流动形成了( )。

A.电压

B.电流

C.电阻

D.电功率

答案： B

151. 全电路欧姆定律的表达式为 ( )。

A. $I=U/R$

B. $I=E/(R+r)$

C. $I=U^2/R$

D. $I=E^2/(R+r)$

答案： B

152. 电压的单位是伏特，用( )表示。

A.A

B.W

C. $\Omega$

D.V

答案： D

153. 电源的电动势等于电源的端电压与电源内阻压降 ( )。

A.之和

B.之差

C.乘积

D.之比

答案： A

154. 单位时间内电流所作的功，叫做( )。

A.电功

B.电功率

C.电动势

D.电能

答案： B

155. 在部分电路中，通过电路的电流是  $I$ ，电路的电阻是  $R$ ，电路两端的电压是  $U$ ，则 ( )。

A. $I=U/R$

B. $I=R/U$

C. $R=I/U$

D.  $U=I/R$

答案： A

156. 12V 的电压施加在  $4\Omega$  电阻的两端，通过该电阻的电流是 ( ) A。

A. 12

B. 4

C. 3

D. 48

答案： C

157. 在电路中，两个或两个以上用电器的首尾接在相同两点之间所构成的电路称为 ( )。

A. 串联电路

B. 并联电路

C. 复杂电路

D. 混联电路

答案： B

158. 两只电阻串联时，阻值为  $10\Omega$ ，并联时阻值为  $1.6\Omega$ 。则两只电阻阻值分别为 ( )。

A.  $2\Omega$  和  $8\Omega$

B.  $3\Omega$  和  $7\Omega$

C.  $4\Omega$  和  $6\Omega$

D.  $5\Omega$  和  $5\Omega$

答案： A

159. 我国汽车电气设备电路采用 ( )。

- A. 正极搭铁
- B. 串联
- C. 双联
- D. 单线负极搭铁

答案： D

160. 额定电压 12V、额定功率为 48W 的远照灯，其灯泡灯丝的电阻是 ( )。

- A.  $48\Omega$
- B.  $12\Omega$
- C.  $4\Omega$
- D.  $3\Omega$

答案： D

161. 电流通过用电器时，用电器会产生热量，称为 ( ) 现象。

- A. 电流的热效应
- B. 电流的磁效应
- C. 电磁感应
- D. 霍尔效应

答案： A

162. 额定功率为 40W 的电器，正常工作 ( )，消耗的



电能是  $1\text{kW}\cdot\text{h}$ 。

A.2.5h

B.25h

C.40h

D.250h

答案： B

163. 用电工仪表测出的交流电的数值都是交流电的( )。

A.瞬时值

B.有效值

C.最大值

D.平均值

答案： B

164. 正弦交流电的角频率是描述正弦交流电变化( )的物理量。

A.快慢

B.大小

C.初相位

D.方向

答案： A

165. ( )的大小和方向随时间按正弦规律变化。

A.直流电

B.交流电

C.高压电

D.正弦交流电

答案： D

166. 确定正弦交流电的三个要素是 ( )。

A.瞬时值、平均值和有效值

B.频率、周期和角频率

C.初相、初相位和相位差

D.瞬时值、角频率和初相

答案： D

167. 当加在二极管的反向电压超过一定数值时，二极管的反向电流 ( )，这就是二极管的反向击穿。

A.缓慢减小

B.突然减小

C.缓慢增大

D.突然增大

答案： D

168. 当加在二极管的正向电压增大到一定数值后，通过二极管的电流随电压增大而 ( )。

A.缓慢增大

B.迅速增大

C.缓慢减小

D.迅速减小

答案： B

169. 二极管加一定的正向电压时导通，加反向电压时截止，这一特性，称为二极管的（ ）。

- A.正向特性
- B.反向特性
- C.整流特性
- D.单向导电性

答案： D

170. 硅管的正向导通电压为（ ）V。

- A.0.7
- B.0.2
- C.0.5
- D.0.4

答案： A

171. 整流电路是利用二极管的（ ）把交流电变为直流电的电路。

- A.单向导电性
- B.热敏特性
- C.光敏特性
- D.电阻特性

答案： A

172. 允许加到二极管两端的最高反向电压，一般是二极管反

向击穿电压的( )。

A.  $1/3 \sim 1/2$

B.  $1/2 \sim 3/4$

C.  $3/4 \sim 1$

D.  $1 \sim 2$

答案： A

173. 晶体二极管按基片材料可分( )。

A. 锗二极管和硅二极管

B. 锗二极管和铝二极管

C. 铝二极管和硅二极管

D. 锌二极管和硅二极管

答案： A

174. 半导体二极管按( )划分，可分为锗二极管和硅二极管两种。

A. 结构

B. 用途

C. 基片材料

D. 尺寸

答案： C

175. 稳压二极管是一种特殊的硅二极管，它工作在( )。

A. 正向工作区

B. 反向击穿区

C.死区

D.截止区

答案： B

176. 若将二极管正极与电源负极相连，二极管负极与电源正极相连，二极管处于（ ）。

A.截止状态

B.导通状态

C.关闭状态

D.以上答案都不对

答案： A

177. 经检测二极管的正向、反向电阻的数字较为接近，表明二极管（ ）。

A.性能良好

B.性能较差

C.已断路损坏

D.已短路损坏

答案： B

178. 经检测二极管的正向电阻、反向电阻都无穷大，表明二极管（ ）。

A.性能良好

B.性能较差

C.已断路损坏

D.已短路损坏

答案： C

180. 当反向电压达到某一电压时，稳压二极管反向击穿导通，电流急剧增加，两端电压（ ）。

A.变大

B.变小

C.不变

D.几乎不变

答案： D

179. 经检测二极管的正向电阻小、反向电阻很大，表明二极管（ ）。

A.性能良好

B.性能较差

C.已断路损坏

D.已短路损坏

答案： A

180. 经检测二极管的正向电阻、反向电阻都无穷大，表明二极管（ ）。

A.性能良好

B.性能较差

C.已断路损坏

D.已短路损坏

答案： C

181. ( ) 具有单向导电性。

- A.二极管
- B.三极管
- C.稳压管
- D.电容

答案： A

182. 三极管是由( )PN 结构成的一种半导体器件。

- A.一个
- B.两个
- C.三个
- D.四个

答案： B

183. 三极管是电子电路中的重要元件，具有( )作用。

- A.整流
- B.稳压
- C.电流放大
- D.稳流

答案： C

184. 当三极管的( )，三极管处于截止状态。

- A.发射结正向偏置，集电结反向偏置
- B.发射结正向偏置，集电结正向偏置

C.发射结反向偏置，集电结反向偏置

D.发射结反向偏置，集电结正向偏置

答案： C

185. 电子点火系中，利用（ ）来控制点火系初级电路的切断与接通。

A.二极管

B.开关三极管

C.断电器

D.继电器

答案： B

187. 当三极管的（ ），三极管处于电流放大状态。

A.发射结正向偏置，集电结反向偏置

B.发射结正向偏置，集电结正向偏置

C.发射结反向偏置，集电结反向偏置

D.发射结反向偏置，集电结正向偏置

答案： A

188. 前照灯的光学系统包括（ ）和灯泡三部分组成。

A.远光、近光

B.大灯、小灯

C.开关、保险

D.反射镜、配光镜

答案： D



189. 左右前照灯的亮度不同，其原因主要是（ ）。

- A. 蓄电池电量不足
- B. 两侧灯泡的功率不同
- C. 开关性能不佳
- D. 保险丝规格不一致

答案： B

190. 转向灯常亮而不闪烁，其原因是接线错误或（ ）。

- A. 转向开关损坏
- B. 闪光继电器损坏
- C. 电源电压过高
- D. 操作错误

答案： B

191. 目前，汽车上广泛使用（ ）闪光继电器。

- A. 电容式
- B. 翼片式
- C. 晶体管式
- D. 集成电路式

答案： D

192. 转向信号灯的闪烁频率一般在（ ）次/分钟为宜。

- A. 30 ~ 50
- B. 40 ~ 60
- C. 70 ~ 90

D.100~120

答案： C

193. 目前，汽车上广泛使用（ ）闪光继电器。

- A.电容式
- B.翼片式
- C.晶体管式
- D.集成电路式

答案： D

194. 喇叭继电器内的触电烧蚀，按下喇叭开关，喇叭（ ）。

- A.不响
- B.长响
- C.音量减小
- D.音量增大

答案： A

195. 踩下离合器踏板时，被分离轴承直接推动的部件是（ ）。

- A.压盘
- B.分离杠杆
- C.从动盘
- D.从动轴

答案： B

196. 离合器处于结合状态时，（ ）被压紧在飞轮与压盘

之间。

- A.压紧弹簧
- B.分离轴承
- C.从动轴
- D.从动盘

答案： D

197. 缓慢抬起离合器踏板，从动盘被逐渐压紧，离合器的摩擦转矩也( )。

- A.逐渐增大
- B.逐渐减小
- C.迅速增大
- D.迅速减小

答案： A

198. 发动机运转时，踩下离合器踏板有不正常响声，放松踏板响声消失，说明( )。

- A.发动机异响
- B.离合器异响
- C.变速器异响
- D.传动轴异响

答案： B

199. 液压千斤顶的液压开关处于( )状态时，方可顶起汽车。

- A.拧紧
- B.放松
- C.均可
- D.以上都不对

答案： A

200. 千斤顶顶起汽车后，液压开关处于锁紧状态，但发生自动下降现象说明千斤顶（ ）。

- A.正常
- B.发挥作用
- C.有故障
- D.完好

答案： C

201 行车中发动机突然熄火后，应（ ）。

- A.立即减速停车
- B.关闭点火开关
- C.将变速器操纵杆置于空挡行驶
- D.开启右转向灯，将车缓慢滑行到路边停车检查

答案： D

202 机动车直线行驶时，驾驶员应（ ）。

- A.尽量目视近处
- B.尽量目视远处
- C.多观察左后视镜

D.多观察右后视镜

答案： B

203 汽车起步前，应首先检查车辆上下和四周的情况，按规定进入驾驶室，正确启动发动机，（ ）后再按正确操纵步骤起步。

A.观察确无障碍物

B.观察发动机工作情况

C.观察后视镜

D.观察各仪表工作正常

答案： D

204 为确保汽车平稳起步，正确的操作步骤是（ ）将变速杆挂入一档。

A.放松驻车制动器手柄

B.适量踏下加速踏板

C.踩下离合器踏板

D.放松离合器踏板

答案： C

205 行驶时，机动车正确的行驶位置应该在（ ）。

A.车道右边缘

B.车道正中央

C.车道左边缘

D.随意位置

答案： B

206 机动车遇到人力车时，应注意保持合适间距，( )。

- A.鸣笛示警，迅速通过
- B.提前示警，不要与其争道，要安全避让
- C.鸣笛示警，停车等待
- D.不用鸣笛，迅速通过

答案： B

207 汽车驶近停放在路边的车辆时，应预防其( )造成碰撞。

- A.突然起步
- B.制动失控
- C.转向失控
- D.突然制动

答案： A

208 汽车行驶时，与前方车辆的安全距离随车速的加大而( )。

- A.增加
- B.减少
- C.减少
- D.大于 60 米

答案： A

209 汽车行驶时一般与前方车辆的安全距离应该大于或等于车速的( )米。

- A.万分之一
- B.千分之一
- C.百分之一
- D.十分之一

答案： B

210 机动车在高速行驶中遇后车跟得很近时，应( )。

- A.加速甩掉
- B.迅速停车
- C.照常行驶
- D.开右转向灯让后车先行

答案： C

211 当汽车车速提高到适合换入高一级挡位时，应及时进行( )操作。

- A.加档
- B.减档
- C.踏下加速踏板
- D.踏下制动踏板

答案： A

212 驾驶员驾驶车辆时，保持加速踏板的位置，可以实现( )。

- A.提高行驶速度
- B.降低行驶速度
- C.保持一定的速度行驶
- D.逐渐提高行驶速度

答案： C

213 汽车在通过（ ）地点时允许调头行驶时。

- A.桥梁
- B.隧道
- C.交叉路口
- D.涵洞

答案： C

214 汽车在（ ）地段可以调头。

- A.城门
- B.陡坡
- C.广场
- D.隧道

答案： C

215 倒车的正确操作方法是（ ）。

- A.保证安全，任意路段均可倒车
- B.机动车倒车时具有优先权
- C.需察明车后情况，确认安全后，方可倒车
- D.在桥梁上倒车要注意桥面宽度



答案： C

216 当汽车要超车时，遇前方车辆不让出空间，应该( )。

- A.提高车速，继续超车
- B.紧跟其后，不断鸣笛
- C.停止超车，减速慢行或变更车道
- D.紧跟其后，视机超越

答案： C

217 汽车在一般道路上行驶，当时速 40~60Km 时，超车或被超车的最小安全横向距离应为( )米。

- A.0.4~0.8
- B.0.6~1.0
- C.1.0~1.5
- D.2.0~2.5

答案： C

218 发现后车发出超车信号时，若道路条件允许应( )。

- A.及时减速，开启右转向灯，靠右行驶
- B.及时减速
- C.开启右转向灯，靠右行驶
- D.正常行驶

答案： A

219 驾驶的车辆正在被其他车辆超越时，应当( )。

- A.继续加速行驶

B.减速，靠右侧行驶

C.靠道路中心行驶

D.加速让路

答案： B

220 行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道时，须采取（ ）的处理方法。

A.保持原车速行驶

B.尽可能减速避让，直至停车

C.加速行驶，快速通过

D.挡住对方车辆行车路线

答案： B

221 汽车在行驶过程中与对面来车会车时，注意保持安全的（ ）。

A.两车纵向间隙

B.两车横向间隙

C.车与路边缘的间距

D.与前行车的时间

答案： B

222 汽车在狭窄路上会车时，应（ ）。

A.两交会车辆同时快速通过，无需礼让

B.先到达宽阔处的机动车先行

C.先到达宽阔处的机动车让对方先行

D.只要感觉可以通过无需互相让车

答案： C

223 汽车采用紧急制动后会出现跑偏和侧滑现象，此时可迅速抬起制动踏板（ ）行程，抱死的车轮可重新在制动状态下滚动。

A.  $1/4 \sim 1/2$

B.  $1/5 \sim 1/3$

C.  $1/3 \sim 1/2$

D.  $1/4 \sim 1/3$

答案： D

224 汽车通过直角型左弯道时，要降低车速，判断道路宽窄，靠近车道的（ ）行驶。

A.右侧

B.左侧

C.中线左侧

D.中线右侧

答案： A

225 汽车行驶到时距离弯道（ ）处，应发出转弯信号。

A.20—50m

B.30-40m

C.50-100m

D.80-100m

答案： C

226 由于汽车转弯时存在内外轮差，所以汽车转弯时一定要注意( )。

- A.弯道内侧的前轮
- B.弯道内侧的后轮
- C.弯道外侧的前轮
- D.弯道外侧的后轮

答案： B

227 车辆通过狭窄弯道时，最重要的是掌握对( )位置的感觉，同时调整好速度。

- A.路面和车轮
- B.车体和车轮
- C.车轮
- D.车体

答案： B

228 机动车通过急转弯道时，不论是向右或向左均应使汽车沿道路的( )行驶。

- A.内侧
- B.外侧
- C.右侧
- D.左侧

答案： B

229 城市道路的交通特点是行人流量大、车种复杂、( )、交通设施完善等特点。

- A.道路人车混乱
- B.道路窄
- C.交叉口多
- D.速度慢

答案： C

230 高速公路出口处的变速车道为 ( )。

- A.应急车道
- B.加速车道
- C.减速车道
- D.行车道

答案： B

231 汽车在高速公路上行驶时速 100Km 时，正常情况的行车间距为 ( )m 以上。

- A.100
- B.80
- C.70
- D.60

答案： A

232 高速公路入口处的变速车道为 ( )。

- A.应急车道

B.加速车道

C.减速车道

D.行车道

答案： B

233 机动车上下渡船行驶时，须采取（ ）的处理方法。

A.避免危险，迅速通过

B.低速慢行，匀速通过

C.视具体情况而定

D.减速滑行

答案： B

234 汽车到达渡口时，如遇在坡道上停车待渡，驾驶人员应（ ）。

A.在车下等待

B.在车上等待

C.控制车辆与前车的距离应尽量的小

D.不用考虑与前车的安全距离

答案： B

235 汽车到达渡口遇在坡道上停车待渡时，驾驶人员应在车上等待，若离开车辆需要拉好手制动杆，（ ）并用三角木或其他硬物塞住后轮。

A.挂上一档

B.挂上二档

C.挂上空档

D.挂上倒档

答案： D

236 汽车到达渡口时应该按照先后次序待渡，遇在坡道上停车待渡时，驾驶员应( )。

A.在车下等待

B.在车上等待

C.控制车辆与前车的距离应尽量的小

D.不用考虑与前车的安全距离

答案： B

237 驾驶汽车通过铁路道口时，如无停车线，车辆应停在距最外侧钢轨 ( )以外。

A.2m

B.3m

C.4m

D.5m

答案： D

238 驾驶机动车辆通过铁路道口时，严禁熄火和( )。

A.迅速通过

B.匀速通过

C.低档通过

D.空挡滑行

答案： D

239 驾驶机动车通过无人看守的铁路道口时，要做到( )，确认安全方可通过。

- A.一慢、二通过
- B.一慢、二看、三通过
- C.一看、二通过
- D.一看、二慢、三通过

答案： B

240 车辆通过有交通信号灯的人行横道，红灯亮时如无人通过，则车辆( )。

- A.可以通过
- B.减速通过
- C.加速通过
- D.严禁通过

答案： D

241 汽车通过没有交通信号灯的人行横道，当有行人通过时，应采用( )的处理方法。

- A.抢先通过
- B.加速通过
- C.主动避让，待行人通过后通过
- D.绕过行人加速通过

答案： C



242 汽车通过没有交通信号灯的人行横道，应( )，在确保无人通过时，再迅速通过。

- A.减速慢行
- B.停车瞭望
- C.将车停在停车线外
- D.加速行驶

答案： A

243 当驾驶汽车遇见骑自行车的人横穿道路时，应采用( )的处理方法。

- A.保持车速加以避让
- B.降低车速加以避让
- C.降低车速无需避让
- D.保持车速无需避让

答案： B

244 驾驶机动车在进出非机动车道时，最高速度不能超过( )。

- A.30 公里/小时
- B.40 公里/小时
- C.50 公里/小时
- D.60 公里/小时

答案： A

245 汽车白天在道路上发生故障，妨碍交通又无法移动时，

应当按照规定 ( )并在车后 50 米至 100 米设置警告标志。

- A.开启危险报警闪光灯
- B.开启示宽灯
- C.开启后尾灯
- D.开启前大灯

答案: A

246 汽车行驶中发生故障不能行驶时,须立即采取 ( ) 的处理方法。

- A.保护现场
- B.将车移出主车道
- C.报告附近的交通警察
- D.报告附近的交通警察并将车移出主车道

答案: D

247 重车驾驶时,由于车辆总质量增加,会导致车辆 ( ), 惯性加大,行驶阻力加大,从而增加驾驶的操作难度。

- A.行驶阻力减小、车辆惯性加大
- B.车辆惯性减少、行驶阻力加大
- C.车辆惯性加大,行驶阻力加大
- D.车辆惯性减少,行驶阻力减小

答案: C

248 驾驶机动车遇见老人、残疾人时,应采用 ( ) 的处理方法。

A.提前减速慢行，留有一定的安全距离

B.加快车速、迅速通过

C.应紧急制动并鸣笛示意

D.停车等待

答案： A

249 当遇有骑自行车人超越或互相追赶时，易失去身体平衡，以致横滑摔倒或 与其它车辆相撞，机动车须与其( )，避免并行，以免发生事故。

A.错开行驶

B.靠近行驶

C.并排行驶

D.紧跟尾随

答案： A

250 驾驶机动车遇到人力车时应 ( )。

A.鸣笛示警，迅速通过

B.提前示警、保持合适间距、安全避让

C.鸣笛示警，停车等待

D.不用鸣笛，迅速通过

答案： B

251 驾驶汽车遇见突然横穿道路的行人时，应采用 ( ) 的处理方法。

A.注意其动向，随时做好停车准备

B.提前减速慢行，必要时停车避让

C.应紧急制动并鸣笛示意

D.低速绕行

答案： C

252 在坡道上行驶的汽车，其重力方向与路面形成一定的夹角，出现（ ）。

A.下坡时，平行分重力与行驶方向相反

B.下坡时，平行分重力与行驶方向相同

C.上坡时，平行分重力与行驶方向一致

D.上、下坡时,平行分重力都与行驶方向一致

答案： B

253 汽车在坡道起步时，主要是要防止车辆向后滑动，加速踏板的踩踏量应（ ）。

A.与平时相同就可以

B.要比平时大一些

C.要比平时小一些

D.直接踩到底

答案： B

254 汽车爬坡行驶时，发动机发出异常响声，车体抖动，这时应当采取（ ）。

A.增加档位

B.降低档位

C.加大油门

D.保持档位

答案： B

255 汽车行驶上坡时，需要比平地更大的动力，所以一般上坡之前需要（ ）。

A.升高档位

B.降低档位

C.先升高再降低档位

D.先降低再升高档位

答案： B

256 汽车在上长坡途中动力不足时，应及时逐级减挡，同时稳住加速踏板，但 位置不准超过踏板全程的( )。

A.4/5

B.3/5

C.1/2

D.3/4

答案： D

257 当汽车爬坡行驶时，发动机发出异常响声、车体抖动，这时应该进行的操作是( )。

A.增加档位

B.降低档位

C.加大油门

D.保持档位

答案： B

258 当汽车行驶上坡时，应（ ），以防止上坡时前车减速影响爬坡能力。

A.加快行驶速度

B.加大与前车的距离

C.减小与前车的距离

D.空挡滑行

答案： B

259 汽车下坡行驶时（ ），以防止下坡时停车不及时发生事故。

A.应加快行驶速度

B.加快通过时间

C.应加大与前车的距离

D.应减小与前车的距离

答案： C

260 车辆下坡行驶时由于重力作用，速度较快，制动距离相对平地要长，因此 尽量（ ）。

A.滞后踩制动踏板

B.提前进行驻车制动

C.提前踩制动踏板

D.不能考虑进行制动

答案： C

261 机动车行驶在狭窄的坡道上会车时，应该（ ）。

- A.下坡车应让上坡车
- B.上坡车应让下坡车
- C.两车无需互让，正常交会
- D.与车速无关

答案： A

262 汽车行驶在狭窄的坡道上会车时，应该（ ）。

- A.下坡车应让上坡车
- B.上坡车应让下坡车
- C.两车无需互让，正常交会
- D.与车速无关

答案： A

263 为保证坡道停车安全，停车后需要采用（ ）的处理方法。

- A.拉紧驻车制动器操纵杆
- B.拉紧驻车制动器操纵杆，上坡停车挂进倒档
- C.拉紧驻车制动器操纵杆，确认挂上正确的档位，将方向盘向停靠的路边方向 打半圈
- D.拉紧驻车制动器操纵杆，下坡停车挂进 1 档

答案： C

264 为保证坡道停车安全，停车后需要采用（ ）的处理

方法。

- A.拉起驻车制动器手柄
- B.拉起驻车制动器手柄，上坡停车挂进倒档
- C.拉起驻车制动器手柄，确认挂上正确的档位，将方向盘向停靠的路边方向打半圈
- D.拉起驻车制动器手柄，下坡停车挂进 1 档

答案： C

265 在汽车停放好后，驾驶员离开汽车的操作顺序中，第一步应是（ ）。

- A.转动钥匙让发动机熄火
- B.离合器踏板抬起后，制动踏板抬起
- C.把驻车制动器操纵杆拉紧到位
- D.拔出钥匙，锁好车门

答案： C

266 高速公路紧急停车带是专供（ ）或应急使用。

- A.临时停车
- B.长时间停车
- C.紧急停车
- D.经营性客车

答案： C

267 汽车停车的操作方法分两个步骤，分别是（ ）。

- A.减速；停车



B.拉紧驻车制动器；踩制动踏板

C.停车；开启右转向灯

D.开启左转向灯；踩制动踏板

答案： A

268 汽车在夜间及雨、雾、雪天临时停车时，要打开( )。

A.示宽灯和前大灯

B.内饰灯和示宽灯

C.内饰灯和尾灯

D.示宽灯和尾灯

答案： D

269 汽车行驶中需要停车时，应确定停车位置，提前抬起加速踏板，( )。

A.打开右转向灯

B.关闭右转向灯

C.打开左转向灯

D.关闭左转向灯

答案： A

270 汽车临时停车时，停车后要保证车身正，车轮与路肩的距离不能超过( )。

A.20cm

B.30cm

C.40cm

D.50cm

答案： B

271 影响行车安全的主要因素有人的因素、车辆因素、  
( ) 和三种因素的综合因素。

- A.驾驶员的性格因素
- B.驾驶员的身体素质因素
- C.道路环境因素
- D.车辆故障因素

答案： C

272 影响行车安全的因素主要有道路环境因素、车辆因素、  
( ) 和三种因素的综合因素。

- A.驾驶员的性格因素
- B.驾驶员的身体素质因素
- C.驾驶员技术水平因素
- D.人的因素

答案： D

273 当血液中酒精含量达到 ( ) 以上时，驾驶员的技能  
会受到影响，辨色能力降低，增加反应错误几率。

- A.0.2mg / ml
- B.0.5mg / ml
- C.1.0mg / ml
- D.1.5mg / ml

答案： B

274 夜间驾驶具有视线不良、视野变窄、视距变短、( ) 和容易盲目开快车等特点。

- A.车少、人少容易麻痹
- B.驾驶人容易疲劳
- C.观察力下降
- D.交通法意识淡薄

答案： B

275 一名优秀的驾驶员除了必须具有强烈的责任感，良好的心理、生理素质和思想修养外，还要有比较好的( )。

- A.语言能力
- B.技术水平
- C.预见性
- D.文化

答案： B

276 雨天驾驶车辆视线不清、道路滑湿、行人和非机动车( )，应降低行驶速度，尽量避免紧急制动。

- A.精神失常
- B.动态失常
- C.行驶失常
- D.数量增多

答案： B

277 不同的驾驶员因受其自身的（ ）影响，形成了不同的驾驶特点和风格。

- A.身体素质
- B.性格特征
- C.思想情绪
- D.技术水平

答案： B

278 驾驶员在行车中主要是靠视觉和听觉得到信息，由视觉收集的信息高达（ ）以上。

- A.80%
- B.85%
- C.90%
- D.95%

答案： C

279 为保证车辆完好，驾驶员要随时注意检查车辆状况，一般车辆检查分为出车前、途中和（ ）。

- A.晨检
- B.收车后
- C.入库后
- D.返程

答案： B

280 为保证车辆完好，驾驶员要随时注意检查车辆状况，一

般车辆检查分为 ( )。

- A.出车前和收车后
- B.出车前、途中和入库后
- C.出车前、途中和收车后
- D.途中和收车后

答案: C

281 汽车具有( )才能保证安全行驶。

- A.不足转向特性
- B.中性转向特性
- C.过多转向特性
- D.激转特性

答案: A

282 机动车一个车道的宽度一般为 ( )。

- A.2.5m
- B.3.5m
- C.4.5m
- D.5.5m

答案: B

283 山区道路的主要特点是( ),这些道路状态对驾驶员安全行车极为不利。

- A.信号标志少
- B.山高、坡陡、路窄、弯急、视线不佳

C.车流密度大

D.强超抢会多

答案： B

284 立体交叉根据有无匝道路连接上下道路分为 ( )。

A.独立式和开放式立交

B.分离式和开放式立交

C.独立式和互通式立交

D.分离式立交和互通式立交两种

答案： D

285 汽车是由发动机、( )、车身和电气设备等四个部分组成。

A.底盘

B.传动系

C.行驶系

D.制动系

答案： A

286 汽车的总体构造是由发动机、底盘、车身、( )四个部分组成。

A.照明信号

B.电气设备

C.蓄电池

D.发电机

答案： B

287 国产发动机的型号 4100Q，其中“100”是表示（ ）。

- A.长度为 100 cm
- B.高度为 100 cm
- C.缸径为 100 mm
- D.宽度为 100 cm

答案： C

288 汽车底盘由传动系、（ ）、制动系和转向系四大部分组成。

- A.车架
- B.车桥
- C.车轮
- D.行驶系

答案： D

289 汽车发动机燃料经济性评价指标通常采用（ ）来评价。

- A.每小时耗油
- B.百公里油耗
- C.耗油率
- D.吨公里油耗

答案： C

290 最小转向半径指转向盘转到极限位置时，（ ）滚过的

轨迹中心至转向中心的距离。

- A.外侧前轮
- B.内侧前轮
- C.外侧后轮
- D.内侧后轮

答案： A

291( )是指汽车满载在平坦公路上行驶时能达到的最高速度。

- A.极限速度
- B.平均速度
- C.最高车速
- D.瞬时速度

答案： C

292 在汽车整车装备质量中，不包含( )的质量。

- A.驾驶员
- B.随车工具
- C.备胎
- D.燃料

答案： A

293 汽油发动机由( )机构和五大系统组成。

- A.一
- B.二



C.三

D.四

答案： B

294 燃烧室容积是  $V_c$ ，气缸工作容积是  $V_h$ ，压缩比为  $\epsilon$ ，则 ( )。

A.  $\epsilon=1+V_h/V_c$

B.  $\epsilon=1+V_c/V_h$

C.  $\epsilon=1-V_h/V_c$

D.  $\epsilon=1-V_c/V_h$

答案： A

295 活塞上、下两止点间的距离是  $S$ ，曲轴的回转半径为  $R$ ，则 ( )。

A.  $S=R$

B.  $S=2R$

C.  $S=3R$

D.  $2S=R$

答案： B

296 活塞从上止点移动到下止点所经过的空间的容积叫 ( )。

A.气缸容积

B.气缸工作容积

C.气缸总容积

D.排量

答案： B

297 发动机的性能指标主要有动力性能指标、经济性能指标、  
( ) 指标。

A.可靠性能

B.稳定性能

C.耐磨性能

D.环保性能

答案： D

298 发动机的有效转矩与曲轴角速度的乘积称之为 ( )。

A.指示功率

B.有效功率

C.最大转矩

D.最大功率

答案： B

299 同一台发动机必须选用同一厂牌活塞的原因是要保证  
( )。

A.相同修理尺寸

B.相同组别

C.相同的尺寸和形位误差

D.相同的膨胀系数

答案： D

300 汽车正常行驶应满足驱动条件和 ( )。

- A.气候条件
- B.稳定条件
- C.附着条件
- D.使用条件

答案： C

301 汽车具有( )才能保证安全行驶。

- A.不足转向特性
- B.中性转向特性
- C.过多转向特性
- D.激转特性

答案： A

302 ( ) 发动机不属于按照燃料分类的发动机。

- A.汽油机
- B.内燃机
- C.柴油机
- D.燃气机

答案： B

303 按使用的液态燃料可将发动机分为汽油发动机、柴油发动机和 ( ) 发动机等。

- A.天然气

B.液化石油气

C.液化天然气

D.燃气

答案： C

304 现代汽车所用的发动机主要是（ ）发动机。

A.往复活塞式

B.转子式

C.喷气式

D.点燃式

答案： A

305 柴油发动机通常由两大机构和（ ）大系统组成。

A.一

B.二

C.三

D.四

答案： D

306 现代汽车所用的往复活塞式四冲程发动机，曲轴每转（ ），一个气缸热能转化为机械能一次。

A.一周

B.四周

C.两周

D.三周

答案： C

307 曲柄连杆机构的零部件按结构特点和运动形式分为 ( )、活塞连杆组和 曲轴飞轮组。

- A.气门组
- B.气门传动组
- C.机体组
- D.正时齿轮组

答案： C

308 发动机曲柄连杆机构的功用，主要是把燃烧气体作用在 ( ) 的力转变 为曲轴的转矩，并通过曲轴对外输出机械能。

- A.缸盖
- B.缸体
- C.活塞顶上
- D.气门

答案： C

309 ( ) 的功用是把燃烧气体作用在活塞顶上的力转变为曲轴的转矩，并通 过曲轴对外输出机械能。

- A.曲柄
- B.连杆
- C.曲柄连杆机构
- D.活塞

答案： C

310 曲柄连杆机构的零部件按结构特点和运动形式分为：机体组、( )和曲轴飞轮组。

- A.气门组
- B.气门传动组
- C.活塞连杆组
- D.正时齿轮组

答案： C

311 ( ) 不属于曲柄连杆机构组成部分。

- A.气门组
- B.机体组
- C.活塞连杆组
- D.曲轴飞轮组

答案： A

312 活塞与曲轴之间的连接传力部件是 ( )。

- A.气缸套
- B.气缸盖
- C.活塞环
- D.连杆

答案： D

313 配气机构的功用是按照汽车发动机各缸的做功次序和每一缸工作循环的要求，适时地 ( ) 各缸进、排气门。

- A.开启和关闭

B.关闭

C.开启

D.断开

答案： A

314 气门传动组零件的磨损，配气相位的变化规律是（ ）。

A.早开早闭

B.早开晚闭

C.晚开早闭

D.晚开晚闭

答案： C

315 配气机构的功用是按照发动机各缸的做功次序和每一缸工作循环的要求， 适时地开启和关闭各缸（ ）。

A.进气道

B.排气道

C.油道

D.进、排气门

答案： D

316 配气相位是用（ ）表示的进、排气门的开启时刻和开启延续时间。

A.曲轴转角

B.凸轮轴转角

C.涡轮轴转角

D.平衡轴转角

答案： A

317 四冲程发动机，曲轴转  $720^\circ$ ，凸轮轴转 ( )，各缸完成一次工作循环。

A. $0^\circ$

B. $360^\circ$

C. $720^\circ$

D. $1440^\circ$

答案： B

318 四冲程发动机曲轴与凸轮轴之间的传动比是 ( )。

A.1:1

B.1:2

C.1:3

D.1:4

答案： B

319 燃料供给装置的主要功用是完成燃料的贮存、滤清和输送工作，并以一定 ( )和喷油质量，定时、定量地将燃料喷入燃烧室。

A.压力

B.压强

C.动力

D.速度



答案： A

320 ( ) 的功用是向发动机提供燃烧所需的燃油。

- A. 油泵
- B. 喷油器
- C. 电控单元
- D. 发动机燃料供给装置

答案： D

321 电控燃油供给装置主要有油箱、( ) 燃油泵、燃油滤清器、喷油器、燃油压力调节器等组成。

- A. 电动式
- B. 膜片式
- C. 齿轮式
- D. 电磁式

答案： A

322 电控燃油供给装置主要有油箱、电动燃油泵、燃油滤清器、( )、燃油压力调节器等组成。

- A. 化油器
- B. 喷油器
- C. 节气门
- D. 怠速控制阀

答案： B

323 汽车发动机润滑油升压装置是指 ( )。

- A.安全阀
- B.机油泵
- C.机油压力表
- D.机油滤清器

答案： B

324 为了保证发动机正常工作，不产生卡死、抱瓦、拉缸现象，发动机必须设有（ ）。

- A.限速装置
- B.冷却系统
- C.润滑系统
- D.电子系统

答案： C

325 发动机润滑系中，润滑油的储存装置是（ ）。

- A.油底壳
- B.机油泵
- C.气门室
- D.机油滤清器

答案： A

326 发动机润滑系的作用是（ ）。

- A.润滑
- B.冷却
- C.清洁

D.润滑、冷却、清洁和密封

答案： D

327( )的功用是保证发动机在一定的温度范围内连续正常工作。

A.润滑系

B.点火系

C.冷却系

D.配气系统

答案： C

328 蜡式节温器中的蜡泄漏时，会使( )

A.水流只能进行大循环

B.水流只能进行小循环

C.大、小循环都不能进行

D.大、小循环都能进行

答案： B

329 发动机正常的工作温度一般为( )。

A. $50\pm 10^{\circ}\text{C}$

B. $50\pm 10^{\circ}\text{C}$

C. $90\pm 10^{\circ}\text{C}$

D. $110\pm 10^{\circ}\text{C}$

答案： C

330 发动机节温器的作用是( )的冷却液量。

A.加速流经散热器

B.控制发动机

C.控制流经散热器

D.控制散热器

答案： C

331 汽车发动机冷却系中使用的冷却介质有（ ）。

A.水或防冻液

B.机油

C.齿轮油

D.柴油

答案： A

332 水冷却系中，控制冷却水的大小循环路线的是（ ）。

A.节温器

B.百叶窗

C.风扇

D.分水管

答案： A

333 在汽车发动机冷却系统中，提高冷却液沸点的装置是（ ）。

A.散热器盖

B.散热器

C.水套

D.水泵

答案： A

334 汽车传动系的功用是将发动机发出的动力传给 ( ) 来驱动车辆。

A.前轮

B.后轮

C.驱动轮

D.转向轮

答案： C

335( )的作用是将汽车各总成、部件连接成一个整体，支承全车，保证汽车 正常行驶。

A.传动系

B.行驶系

C.转向系

D.制动系

答案： B

336 ( ) 是汽车的基础，它接受发动机传出的转矩， 使汽车运动，并保证汽车安全正常行驶。

A.传动系

B.行驶系

C.制动系

D.底盘

答案： D

337 汽车的传动系是汽车发动机与驱动轮之间的（ ）传递装置。

A.压力

B.压强

C.动力

D.速度

答案： C

338 主减速器是汽车传动系中减小转速、增大（ ）的主要部件。

A.动力

B.扭矩

C.转速

D.速度

答案： B

339 汽车（ ）的功用是将发动机发出的动力传给驱动车轮。

A.传动系

B.行驶系

C.制动系

D.转向系

答案： A

340 按驱动桥的多少可分为单桥驱动( $4\times 2$ )、双桥驱动( $4\times 4$ )和三桥驱动( $6\times 6$ )，括号中乘号前面的数字代表 ( )。

A.驱动轴数

B.驱动轮数

C.总轮数

D.总轴数

答案： C

341 发动机发出的动力依次经离合器、变速器、( )、差速器，最后传到驱动轮。

A.半轴

B.传动轴

C.主减速器

D.分动器

答案： C

342 发动机发出的动力依次经 ( )、变速器、主减速器、差速器，最后传到驱动轮。

A.飞轮

B.传动轴

C.离合器

D.分动器

答案： C

343 前驱的轿车大多数采用（ ）变速器。

- A.单轴式
- B.双轴式
- C.三轴式
- D.行星齿轮式

答案： B

344 汽车离合器通常装设在（ ）。

- A.变速器后端
- B.减速器前端
- C.差速器后端
- D.飞轮后端

答案： D

345 当离合器分离时，那个传动件的动力传动终止（ ）。

- A.变速器输入轴
- B.从动盘花键毂
- C.压盘和飞轮
- D.扭转弹簧

答案： A

346 汽车离合器通常装设在（ ）。

- A.变速器后端
- B.减速器前端
- C.差速器后端



D.飞轮后端

答案： D

347 摩擦式离合器的从动部分是（ ）。

A.压盘

B.离合器盖

C.从动盘

D.分离轴承

答案： C

348 离合器的液压操作机构主要有（ ）、工作缸和管路系统组成。

A.油泵

B.主缸

C.辅助缸

D.储液器

答案： B

349 总是与离合器或离合器摩擦盘一同转动的是（ ）。

A.发动机曲轴

B.变速器输入轴

C.变速器输出轴

D.变速器中间轴

答案： B

350（ ）的主要功用是改变驱动轮的转矩和转速、中断动

力的传递、实现倒车。

- A.离合器
- B.变速器
- C.减速器
- D.差速器

答案： B

351 变速器的主要功用是改变驱动轮的转矩和转速、( )、实现倒车。

- A.防止过载
- B.提高行驶速度
- C.中断动力的传递
- D.保证起步平稳

答案： C

352 变速器增加了超速挡可以( )。

- A.提高发动机转速
- B.降低发动机负荷
- C.提高动力性
- D.提高经济性

答案： D

353 汽车变速器是通过适当的齿轮副降低转速换得( )的增加，以适应行驶阻力增大的需要。

- A.转速

B.功率

C.扭矩

D.传动比

答案： C

354 汽车变速器的主要功用是( )、中断动力的传递、实现倒车。

A.保证起步平稳

B.防止过载

C.增大驱动轮的扭矩和转速

D.改变驱动轮的扭矩和转速

答案： D

355 汽车变速器的主要功用是( )、中断动力的传递、实现倒车。

A.保证起步平稳

B.防止过载

C.增大驱动轮的扭矩和转速

D.改变驱动轮的扭矩和转速

答案： D

356 变速器自锁装置失效，易引起变速器( )、换挡困难等故障。

A.跳档

B.乱档

C.异响

D.漏油

答案： A

357 汽车变速器的操纵机构有（ ）个锁止装置。

A.一

B.二

C.三

D.四

答案： C

358 手动变速器由变速传动机构和（ ）两大部分组成。

A.同步器

B.锁止装置

C.操作杆

D.变速操纵机构

答案： D

359 载重汽车多数采用（ ）变速器。

A.单轴式

B.双轴式

C.三轴式

D.行星齿轮式

答案： C

360 差速器就是一种将发动机输出扭矩一分为二的装置，允

许转向时输出 ( )不同的转速。

- A.两种
- B.三种
- C.四种
- D.五种

答案: A

361 汽车转弯行驶时, 差速器中的行星齿轮 ( )。

- A.只有自转, 没有公转
- B.只有公转, 没有自转
- C.既有公转, 又有自转
- D.以上都不正确

答案: C

362 发动机的动力经传动轴进入( ), 直接驱动差速器壳, 再由行星轮带动 左、右两条半轴, 分别驱动左、右车轮。

- A.差速器
- B.变速箱
- C.车轮
- D.减速器

答案: A

363 汽车行驶系由车架、车桥、( )和车轮等组成。

- A.车身
- B.减震器

C.缓冲弹簧

D.悬架

答案： D

364 汽车行驶系一般由车架、车桥、悬架和( )等组成。

A.车身

B.减震器

C.缓冲弹簧

D.车轮

答案： D

365 汽车( )一般由车架、车桥、悬架和车轮等组成。

A.传动系

B.行驶系

C.转向系

D.制动系

答案： B

366 弹性元件、减震器和导向装置三部分构成了汽车的( )。

A.行驶系

B.车桥

C.悬架

D.车架

答案： C

367 由驾驶员操纵能使转向轮产生偏转的一整套装置称为 ( )

- A.转向盘
- B.转向器
- C.转向传动机构
- D.转向系

答案: D

368 现代汽车的转向系大多采用 ( ) 转向系统。

- A.机械式
- B.动力
- C.电动
- D.四轮

答案: B

369 目前,汽车转向系中最常用的转向器除了齿轮齿条式外,还有 ( ) 式转向器。

- A.循环球
- B.蜗轮蜗杆
- C.蜗杆曲柄销
- D.球面蜗杆

答案: A

370 汽车前轮定位中的主销内倾的作用是 ( )。

- A.使转向轮自动回正，转向操纵轻便
- B.提高前轮行驶的安全性
- C.保持汽车直线行驶的稳定性，并促使转弯后的前轮自动回正
- D.减少或消除汽车前进中因车轮外倾和纵向阻力使车轮前端向外滚动所造成的 滑移

答案： A

371 前轮前束是为了消除（ ）的不利影响。

- A.主销后倾
- B.主销内倾
- C.主销外倾
- D.前轮外倾

答案： D

372 驻车制动装置通常由驾驶员通过（ ）来控制。

- A.手操作杆
- B.制动踏板
- C.离合器踏板
- D.变速杆

答案： A

373 在松软路面上行驶，降低汽车轮胎气压会（ ）附着系数。

- A.降低



- B.增大
- C.无法确定
- D.不变

答案： B

374 汽车制动系的功用有强制减速、( )、停车和不滑溜等。

- A.平稳起步
- B.顺利换挡
- C.限制车速
- D.下坡时，控制车速

答案： D

375 目前大多数轿车的前轮制动器都采用了( )制动器。

- A.鼓式
- B.盘式
- C.带式
- D.鼓式或带式

答案： B

376 汽车 ABS 的功用是( )。

- A.缩短制动距离
- B.提高制动时的方向稳定性
- C.延长轮胎使用寿命
- D.提高制动效能和制动时的方向稳定性

答案： D

377 为保证行车安全，目前大多数汽车都采用了( )制动系统。

- A.单管路
- B.双管路
- C.多管路
- D.无管路

答案： B

378 行车制动装置中的制动器通常装设在( )上。

- A.两前轮
- B.两后轮
- C.传动轴
- D.每个车轮

答案： D

379 汽车制动系至少有( )独立的制动装置。

- A.一套
- B.两套
- C.三套
- D.四套

答案： B

380 液压制动系统中，在制动踏板与制动主缸之间装设有( )，以增大对主缸的推力。

A.真空增压器

B.真空助力器

C.气压增压器

D.液压助力器

答案： B

381 液压传动（ ）过载保护。

A.易于

B.不易

C.难于

D.不可能

答案： A

382 利用制动液作为传力介质的汽车制动传动装置是（ ）式制动。

A.液压

B.气压

C.停车

D.行车

答案： A

383 汽车制动侧滑与（ ）有关。

A.制动力大小

B.地面附着系数

C.制动力增长快慢

D.同一轴上两车轮制动力的增长快慢

答案： B

384 液压制动传动装置是利用（ ）作为传力介质的。

A.润滑液

B.防冻液

C.制动液

D.压缩空气

答案： C

385 车用蓄电池内的电解液是（ ）。

A.水

B.硫酸溶液

C.碱溶液

D.盐溶液

答案： B

386 蓄电池隔板夹在相邻的（ ）之间，防止两者短路。

A.正-负极板

B.正-负极接线柱

C.极板

D.连接条

答案： A

387 汽油机用蓄电池大多是酸铅蓄电池，蓄电池的额定电压是（ ） V。

A.5

B.12

C.24

D.220

答案： B

388 车用蓄电池电极材料的主要成分是（ ）。

A.铅和铅的氧化物

B.铜和铜的氧化物

C.铝和铝的氧化物

D.锌和锌的氧化物

答案： A

389 在铅蓄电池的极桩上，制造厂已分别刻上“+”和“-”，  
同时在正接线柱 上涂有（ ）。

A.红色

B. 白色

C.绿色

D.黄色

答案： A

390 从汽车上拆卸蓄电池时，应现拆（ ）。

A.搭铁电缆

B.起动机电缆

C.正极电缆

D.无要求

答案： A

391 经常检查蓄电池电解液液面的高度，当液面高度不足时应加注（ ）。

A.电解液

B.蒸馏水

C.浓硫酸

D. 自来水

答案： C

392 当蓄电池盖上的视窗为绿色时，表明蓄电池（ ）。

A.电量不足

B.电量充足

C.电解液不足

D.电解液密度过低

答案： B

393 免维护蓄电池是现代汽车上广泛使用的一种新型蓄电池，或称（ ）蓄电池。

A.MF

B.EF

C.MH

D.HF

答案： A

394 汽车发动机过载时,( )协助发电机向用电设备供电。

- A.起动机
- B.点火线圈
- C.分电器
- D.蓄电池

答案: D

395 免维护蓄电池具有( )等特点。

- A.使用寿命长
- B.无需充电
- C.自放电大
- D.起动电流小

答案: A

396 硅整流发电机一般由( )和硅二极管整流器组成。

- A.转子总成
- B.定子总成
- C.三相同步交流发电机
- D.直流发电机

答案: C

397 汽车上两个电源分别是蓄电池和( )。

- A.点火线圈
- B.起动机
- C.电动机

D.发电机

答案： D

398 在汽车发动机运转的的大部分时间里，由（ ）向各用电设备供电。

A.起动机

B.交流发电机

C.分电器

D.点火线圈

答案： B

399 汽车发电机的（ ）是用来产生三相交流电的。

A.转子总成

B.定子总成

C.整流器

D.电压调节器

答案： B

400 电压调节器是稳定发电机（ ）的装置。

A.输出电流

B.输出电压

C.输入电压

D.输入电流

答案： B

401 发动机启动后，起动机驱动齿轮与飞轮齿圈（ ）。



- A.接合
- B.脱离
- C.半接合
- D.半脱离

答案： B

402 启动发动机时，由( )向起动机提供起动电流。

- A.发电机
- B.蓄电池
- C.起动继电器
- D.发电机和蓄电池

答案： B

403 电控发动机具有空燃比的控制精确、点火控制精确、排污少和( )特点。

- A.结构简单
- B.操作方便
- C.怠速控制好
- D.油质要求低

答案： C

404 电子控制单元将发动机的转速信号和( )作为主控信号，确定基本喷油量。

- A.进气温度信号
- B.进气量信号

C.冷却液温度信号

D.节气门开度信号

答案： B

405 空气流量计都装设在（ ）的进气道中。

A.空气滤清器之前

B.节气门之前

C.节气门之后

D.进气门之前

答案： B

406 发动机的电子控制系统主要有传感器、电控单元和（ ）等部分组成。

A.喷油器

B.空气流量计

C.三元催化转换器

D.执行元件

答案： D

407 为保持汽车具有良好的技术状况，确保行车安全，规定必须（ ）执行日常维护。

A.自觉

B.强制

C.定期

D.不定期

答案： B

408 汽车走合维护属于( )维护。

- A.定期
- B.不定期
- C.一级
- D.日常

答案： B

409 汽车日常维护属于( )性的维护作业。

- A.预防
- B.保持
- C.维修
- D.使用

答案： A

410 要求车辆停修时间短，并且保修车辆多，车型单一时，采用的修理方法应是( )。

- A.就车修理法
- B.总成互换法
- C.固定作用法
- D.综合作业法

答案： B

411 汽车驻车制动器主要是用于汽车长时间停车或在( )使用。

- A.下坡减速
- B.使发动机和传动系分离
- C.坡路段上的起步
- D.加速

答案： C

412 汽车离合器踏板自由行程检验方法，第一步是( )。

- A.测出踏板放松时的高度
- B.感觉阻力增大时停止推压
- C.用手轻轻推压踏板
- D.测出这时的踏板高度

答案： A

413 汽车上有两个电源：一个是蓄电池，另一个是( )。

- A.点火线圈
- B.分电器
- C.发电机
- D.钥匙门

答案： C

414 汽车转向时，转向沉重的主要原因( )。

- A.转向器润滑不良
- B.转向器转向力分配不均
- C.后桥变形
- D.两前轮直径差过大

答案： A

415 汽车行驶跑偏的主要原因是( )。

- A.车架变形
- B.前束过大
- C.前轮定位不正确
- D.前束过小

答案： C

416 驾驶员在行车中，发现机油压力过低，为检查是否由于机油压力传感器故障引起，应该( )。

- A.拆下机油泵进油管，启动发动机，观察出油情况
- B.拆下机油泵出油管，用启动机带动发动机，观察出油情况
- C.拆下机油泵，吸出油管观察出油情况
- D.拆下机油泵，吸进油管观察出油情况

答案： B

417 当发动机起动困难，怠速不稳定，急加速时出现爆燃，主要是( )。

- A.点火提前角过小
- B.点火提前角过大
- C.导线脱落
- D.蓄电池电压低

答案： B

418( )不属于汽车日常维护所要达到的目标。

- A.车容整洁
- B.螺钉螺母不缺不松
- C.油、气、电、水不渗不漏
- D.轮胎气压接近正常

答案： D

419 发动机上润滑油的存储装置是（ ）。

- A.集滤器
- B.油道
- C.机油泵
- D.油底壳

答案： D

420 汽车发动机用机油的粘度级选择主要考虑（ ）。

- A.环境温度
- B.腐蚀性
- C.抗氧化性
- D.安定性

答案： A

421 汽车在使用过程中，随着行驶里程的增加而出现的现象是（ ）。

- A.车辆技术状况变坏、动力性下降、经济性不变
- B.车辆技术状况变坏、动力性下降、安全可靠性能降低
- C.动力性下降、经济性不变、安全可靠性能降低

D.车辆技术状况变坏、经济性不变、安全可靠性能降低

答案： B

422 检查汽车各主要机构、总成、电器设备和仪表的技术状况，必要时按使用 要求进行调整，是汽车维护作业内容里的 ( )。

A.检查作业

B.调整作业

C.补给作业

D.紧固作业

答案： B

423 在严寒地区冬季使用的发动机润滑油应选用 ( ) 多级油。

A.10W

B.5W/20

C.15W

D.20W/40

答案： B

424( )不属于日常维护中的清洁作业内容。

A.“三滤”

B.机油泵

C.清理轮胎上的杂物

D.车辆外观

答案： B

425 空气滤清器滤芯的清洁方法是用压缩空气( )吹去其中的尘埃。

- A.由内向外
- B.由外向内
- C.由上向下
- D.由下向上

答案： A

426 发现蓄电池电解液液面过低，应及时添加( )。

- A. 自来水
- B.矿泉水
- C.蒸馏水
- D.任何水

答案： C

427 汽油滤芯器堵塞会造成( )。

- A.发动机加速不良和发动不着
- B.油压过高
- C.发动机温度上不来
- D.排气管放炮

答案： A

428 ( )属于汽车日常维护的作业内容。

- A.清洗汽车车身时，不必等待车身表面冷却后清洗



- B.车身表面切勿用干布擦刷
- C.车身表面可用干布擦刷
- D.清洗汽车车身时，最好在车身冷却之前进行清洗

答案： B

429 汽车日常维护中，检查蓄电池电解液面高度应高出极板（ ）。

- A.10mm 以下
- B.10~15mm
- C.20~25mm
- D.25mm 以上

答案： B

430 一般情况下，空气滤清器的安装位置是（ ）。

- A.发动机进气管路尾部
- B.排气管末段
- C.任意位置
- D.发动机进气管的前方

答案： D

431（ ）不是汽油机燃料供给系常见的故障。

- A.油路堵塞
- B.燃油泄漏
- C.点火过早
- D.加速不良

答案： C

432 空气滤清器滤芯的清洁方法是用压缩空气（ ）吹去其中的尘埃。

- A.由内向外
- B.由外向内
- C.由上向下
- D.由下向上

答案： A

433 汽车点火系故障不可能发生在( )。

- A.电瓶
- B.火花塞
- C.电容器
- D.油箱

答案： D

434 发现蓄电池电解液液面过低，应及时添加（ ）。

- A. 自来水
- B.矿泉水
- C.蒸馏水
- D.任何水

答案： C

435 汽车发动机冷却系中使用的冷却介质有（ ）。

- A.水或防冻液

- B.机油
- C.齿轮油
- D.柴油

答案： A

436( )下行驶的汽车,发动机空气滤芯更换时间要缩短。

- A.经常在多尘多灰的状态
- B.长时间处在低速状态
- C.处于短距离行驶
- D.长时间处在高速状态

答案： A

437 汽车在( )下行驶,发动机空气滤芯更换时间要缩短。

- A.经常在多尘多灰的状态
- B.长时间处在低速状态
- C.处于短距离行驶
- D.长时间处在高速状态

答案： B

438 汽车防冻液的一般使用年限为( )年。

- A.1 年
- B.2 年
- C.3 年
- D.4 年

答案： B

439 检查蓄电池电解液液面高度时，液面必须高于极板（ ）。

A.10-15mm

B.20-25mm

C.25-30mm

D.30-40mm

答案： A

440 汽车防抱死系统简称（ ）。

A. ABS

B. ASR

C. AAS

D. CCS

答案： A

441 在有效期内的灭火器，喷嘴、手柄及保险销铅封完好，气压表读数应在（ ）区域。

A.黄绿色

B.黑色

C.红绿色

D.红色

答案： A

442 我国汽车电气设备电路采用（ ）。

- A.正极搭铁
- B.串联
- C.双联
- D.单线负极搭铁

答案： D

443 汽车发动机点火开关上的 START 位置，表示发动机（ ）位置。

- A.工作
- B.停熄发动机，但可以使用电器位
- C.点火
- D.锁住转向盘，拔插钥匙位

答案： C

444 汽车上的音响信号主要是（ ），提高它的声响警告行人和车辆引起注意，保证行车安全。

- A.喇叭
- B.灯光
- C.警报器
- D.排气声

答案： A

445 汽车加速踏板是用以控制汽油发动机的（ ）。

- A.油耗
- B.节气门的开度

C.额定载荷

D.柴油喷油泵柱塞的有效行程

答案： B

446 “检查灯光信号、喇叭、雨刷器的工作情况”是汽车日常维护三个阶段中的( )。

A.出车前的日常维护

B.行驶中的日常维护

C.收车后的日常维护

D.平时日常维护

答案： A

447 发动机转速表用于检视发动机在怠速和维持最高效率时的( )。

A.每分钟转速

B.动力

C.行驶里程

D.耗油量

答案： A

448 用以指示汽车行进方向的灯称为( )。

A.前照灯

B.前小灯

C.后尾灯

D.转向灯

答案： D

449 风扇皮带出现打滑声响时，则说明皮带（ ）。

A.调整过松

B.调整过紧

C.皮带断裂

D.型号不符

答案： A

450 如果风扇皮带过松，会引起（ ）和充电不足的故障。

A.发动机过热

B.发动不着

C.发动机有异响

D.发动机抖动

答案： A

451 如果风扇皮带过松，会引起（ ）和发动机过热的故障。

A.充电不足

B.发动不着

C.发动机有异响

D.皮带断裂

答案： A

452 汽车轮胎规格 9.00-20ZG 表示（ ）。

A.钢丝子午线高压轮胎

B.钢丝子午线低压轮胎

C.普通棉线低压轮胎

D.尼龙子午线低压轮胎

答案： B

453 汽车在出车前的需进行安全检视，其中轮胎沟槽的深度应不小于( )，否则应给予更换。

A.0.6mm

B.1.6mm

C.2.0mm

D.2.6mm

答案： B

454 汽车在走合期内，驾驶汽车应该是( )。

A.急加油门

B.过急转向

C.平稳起步

D.高速行驶

答案： C

455 汽车在走合期中起步时，正确方法应先将钥匙转到第二档等( )秒后启动发动机。

A.5-10

B.30-50

C.50-60

D.60-100



答案： A

456 汽车在走合期内运行时，应做到减载限速，通常按装载质量标准减载（ ）。

A.10%左右

B.20%-25% 左右

C.30%-50%

D.50%以上

答案： B

457 清洁电喷发动机时（ ）冲洗发动机。

A.可以用高压水枪

B.不可以用高压水枪

C.可以用低压水枪

D.可以用水

答案： B

458 为保证汽车电控系统的正常工作，无论电源接通与否，均应使电控单元的 环境温度低于( )°C。

A. 50

B. 70

C. 80

D. 90

答案： B

459 发动机节气门和进气道的气门处经常会产生积炭， 一

般每（ ）公里应对进气系统免拆清洗一次。

A.10000

B.20000

C.30000

D.50000

答案： B

460 检查变速器油时发现油尺上粘附胶质油膏的原因（ ）。

A.油温过高

B.油温过低

C.机油粘度过大

D.机油牌号不对

答案： A

461 采用传统的方法更换 ATF 油时,只能排放 ATF 油总容量的（ ）。

A.1/2

B.1/3

C.1/4

D.1/5

答案： C

462 正常情况下， ATF 油的颜色为（ ）。

A.黑红色

B.褐色

C.红色

D.灰色

答案： C

463 处于冷状态的自动变速器，液压油在加注时加注量应为( )。

A.原容量

B.油尺刻线的下限以上附近

C.高于原容量

D.根据温度可高可低

答案： B

464 加注自动变速器油时应选用( )。

A.同型号 ATF 油

B.任意 ATF 油均可

C.相似型号的 ATF 油

D.同厂家的 ATF 油

答案： A

465 更换自动变速器液压油时，因( )，须彻底排出旧油。

A.新、旧油的生产日期不一样

B.新、旧油的型号不一样

C.旧油会污染新油影响自动变速器性能

D.新、旧油粘度不一样

答案： C

466 当自动变速器温度低时，液压油的粘度大，运转时有较多的液压油附着在行星齿轮等零件上，所以油面高度( )。

A.较高

B.正常

C.较低

D.忽高忽低

答案： C

467 发动机工作中，机油压力过低，指机油压力表指示数值( )。

A.大于 0.1MPa

B.小于 0.1MPa

C.等于 0.1MPa

D.等于 1MPa

答案： C

468 汽车在运行的过程中，有一个缸的高压线脱落会使汽车( )。

A.动力下降

B.熄火

C.不能起动

D.动力不变

答案： A

469 当发动机过热出现时，检查顺序应该是（ ）。

- A. 泄漏、堵塞、百叶窗开度、风扇 V 带张紧度、冷却泵、节温器
- B. 泄漏、堵塞、节温器、冷却泵、风扇 V 带张紧度、百叶窗开度
- C. 节温器、泄漏、堵塞、百叶窗开度、风扇 V 带张紧度、冷却泵
- D. 节温器、泄漏、堵塞、风扇 V 带张紧度、冷却泵、百叶窗开度

答案： A

470 在 EFI 系统中，用来执行 ECU 指令将适量的燃油喷入到进气道的装置是( )。

- A. 输油泵
- B. 电动燃油泵
- C. 喷油器
- D. 化油器

答案： C

471 在 L 型 EFI 系统中，发动机的进气量是由（ ）来测量的。

- A. 空气流量计
- B. 进气温度传感器

C.进气歧管压力传感器

D.节气门位置传感器

答案： A

472 在 D 型 EFI 系统中，发动机的进气量是通过( )来进行测量。

A.空气流量计

B.进气温度传感器

C.进气歧管压力传感器

D.节气门位置传感器

答案： C

473 ( ) 用来调节燃油压力，使之与进气歧管的压力有一恒定的差值。

A.燃油泵

B.滤清器

C.喷油器

D.燃油压力调节器

答案： D

474 在 D 型 EFI 系统中，发动机的进气量是由( )来测量的。

A.空气流量计

B.进气温度传感器

C.进气歧管压力传感器

D.节气门位置传感器

答案： C

475 电控汽油喷射发动机喷油器喷油量由（ ）决定。

A.喷油时间

B.进气管真空

C.系统油压

D.驱动电压或电流

答案： A

476 燃油压力调节器是根据进气歧管压力的大小，改变（ ）的多少来调节燃油压力。

A.燃油泵流量

B.燃油泵压力

C.进油量

D.回油量

答案： D

477 可燃混合气中（ ）的比值叫空燃比。

A.空气质量与燃油质量

B.燃油质量与空气质量

C.空气体积与燃油体积

D.燃油体积与空气体积

答案： A

478 过量空气系数 $\alpha > 1$  的可燃混合气叫做（ ）。

- A.浓混合气
- B.稀混合气
- C.理论混合气
- D.实际混合气

答案： B

479 燃烧一定质量的燃油时，实际供给的空气质量与理论所需的空气量之比叫做（ ）。

- A.空燃比
- B.燃空比
- C.过量空气系数
- D.充气系数

答案： C

480 燃油滤清器堵塞，致使（ ），可燃混合气的浓度过稀。

- A.燃油压力下降
- B.燃油压力上升
- C.进气压力上升
- D.进气压力下降

答案： A

481 当燃料供给系统有了故障，发动机将无法获得适当的（ ），致使发动机工作异常。

- A.怠速
- B.空气量



C.转速

D.可燃混合气

答案： D

482 空气滤清器堵塞，致使发动机的（ ）、动力下降。

A.进气量过大

B.进气量不足

C.燃油压力过高

D.燃油压力过低

答案： B

483 当燃料供给系统有了故障，发动机将无法获得适当的可燃混合气，致使发动机（ ）。

A.怠速过高

B.怠速不稳

C.故障灯点亮

D.工作异常

答案： D

484 当个别喷油器出现堵塞时，则会致使发动机出现（ ）。

A.无法启动

B.熄火

C.个别缸不工作

D.冒黑烟

答案： C

485 燃油压力调节器膜片破裂会导致 ( )。

- A. 发动机冒黑烟
- B. 混合气极浓
- C. 对发动机的运转无影响
- D. 混合气稀

答案: D

486 电控汽油喷射发动机常见故障有氧传感器污染、喷油雾化不良和( )等。

- A. 压力调节器故障
- B. 喷油器堵塞
- C. 燃油滤清器堵塞
- D. 冷起动阀失效

答案: B

487 对于燃油系统的故障,应本着( )、由简到繁、逐段检查的原则来排查故障的部位。

- A. 先外后内
- B. 先内后外
- C. 先难后易
- D. 先大后小

答案: A

488 减小进气系统的流动损失,可以提高发动机的 ( )。

- A. 机械效率

- B.热效率
- C.充气效率
- D.工作效率

答案： C

489 导致可燃混合气过稀的原因，主要是（ ）。

- A.空气滤清器堵塞
- B.燃油滤清器堵塞
- C.燃油压力调节器堵塞
- D.回油管堵塞

答案： B

490 可燃混合气过浓的原因主要是（ ）。

- A.空气滤清器堵塞
- B.燃油滤清器堵塞
- C.喷油器堵塞
- D.进油管堵塞

答案： A

491 燃油压力调节器上的真空管脱落，可能会导致可燃混合气的浓度（ ）。

- A.过浓
- B.过稀
- C.过浓或过稀
- D.保持不变

答案： A

492 柴油发动机的空气滤清器堵塞，不会导致发动机( )。

- A.功率下降
- B.排气冒黑烟
- C.油耗上升
- D.转速升高

答案： D

493 柴油机出现“飞车”现象可能是( )引起的。

- A.油门踩得过大
- B.喷油器漏油
- C.喷油泵弹簧过硬
- D.调速器失效

答案： D

494 废气涡轮增压式发动机，如果增压器之后发生泄漏，会使发动机( )。

- A.不易启动
- B.功率下降
- C.油耗减少
- D.转速上升

答案： B

495 引起发动机爆震的原因主要是( )。

- A.喷油过早

B.喷油过迟

C.点火过早

D.点火过迟

答案： C

496 点火系中将低压电转变为高压电的装置是 ( )。

A.点火开关

B.点火控制器

C.点火线圈

D.火花塞

答案： C

497 常见四缸发动机的点火顺序一般是 ( )。

A.1234

B.1423

C.1432

D.1342

答案： D

498 点火线圈的初级绕组在 ( )，次级绕组产生出高压电。

A.接通的瞬间

B.断开的瞬间

C.接通的过程中

D.打开的过程中

答案： B

499 传统的点火系主要由点火开关、点火线圈、( )、火花塞等部件组成。

- A.断电器
- B.电容器
- C.配电器
- D.分电器

答案： D

500 汽车 ( ) 由低压电路和高压电路组成。

- A.启动系
- B.充电系
- C.点火系
- D.灯系

答案： C

501 电子点火系主要由点火开关、点火线圈、分电器、( ) 以及火花塞等部件组成。

- A.继电器
- B.点火控制器
- C.电容器
- D.断电器

答案： B

502 现代汽车上的计算机点火系统中无 ( )。

- A.点火线圈

B.火花塞

C.分电器

D.高压线

答案： C

503 为了保证发动机正常工作，火花塞应在活塞达到( )附近时跳火。

A.进气行程下止点

B.压缩行程上止点

C.做功行程下止点

D.排气行程上止点

答案： B

504 过小的点火提前角，会使发动机的( )，引起发动机过热。

A.功率增大、油耗减小

B.功率增大、油耗上升

C.功率下降、油耗减小

D.功率下降、油耗上升

答案： D

505 击穿火花塞电极间隙所需的电压一般为( )V 左右。

A.12

B.220

C.380

D.15000

答案： D

506 点火线圈次级绕组的电阻一般为（ ）欧姆。

A.零点几

B.几

C.几十

D.几千

答案： D

507（ ）主要由铁芯、初级绕组、次级绕组、接线柱及外壳等组成。

A.继电器

B.点火线圈

C.电磁阀

D.配电器

答案： B

508 发动机点火线圈附加电阻的作用是（ ）低速时的初级电流，改善高速时的 点火特性。

A.增大

B.减小

C.改变

D.不确定

答案： B



509 火花塞是两个彼此相互绝缘的电极，绝缘材料是( )。

- A.橡胶
- B.塑料
- C.陶瓷
- D.云母

答案： C

510 火花塞电极附近呈( )时，显示最近使用的汽油不合格，需要注意燃油品质。

- A. 黑色
- B. 红褐色
- C. 黄色
- D. 白色

答案： B

511 火花塞的电极间隙一般为( ) mm。

- A.0.1~0.2
- B.0.35~0.45
- C.0.7~1.0
- D.3~5

答案： C

512 发动机起动困难、功率下降、过热、加速无力、排气管放炮的故障原因可能是( )。

- A.点火提前角过大

B.断电器触点间隙过大

C.点火提前角过小

D.断电器触点间隙过小

答案： C

513 测量发动机火花塞的间隙时，应用（ ）进行。

A.厚薄规

B.专用量规

C.卡尺

D.百分表

答案： B

514 发动机怠速时，点火提前角位于（ ）值。

A.最大

B.较大

C.较小

D.最小

答案： D

515 发动机起动时有着火的征兆或着火后又熄火，一般属于（ ）故障。

A.燃料供给系

B.点火系

C.起动系

D.机械

答案： A

516 发动机如果个别缸火花塞不工作将使油耗（ ）。

- A.增加
- B.减少
- C.不变
- D.不能确定

答案： A

517 用万用表的“ $\Omega$ ”档，测量点火系低压电路中两点之间的（ ），可判断 低压电路是否有故障。

- A.电压
- B.电流
- C.电阻
- D.电功

答案： C

518 用试灯对点火系低压电路逐段检查时，接通点火开关，试灯点亮，表明线路（ ）。

- A.短路
- B.断路
- C.接触不良
- D.正常

答案： D

519 用万用表的“ $\Omega$ ”档，测量点火系低压电路中两点之间的

( ), 可判断 低压电路是否有故障。

A.电压

B.电流

C.电阻

D.电功

答案: C

520 电子点火系中, 利用 ( ) 来控制点火系初级电路的  
切断与接通。

A.二极管

B.开关三极管

C.断电器

D.继电器

答案: B

521 汽车电子点火系常见故障主要是 ( ) 损坏。

A.信号发生器

B.点火控制器

C.触电烧蚀

D.电容器

答案: B

522 调整离合器时, 必须 ( )。

A.测量离合器踏板自由行程

B.润滑离合器联动机构

C.检查油面高度

D.将变速器挂入倒档

答案： A

523 从动盘上的摩擦片磨损过甚，是离合器（ ）的原因之一。

A.打滑

B.分离不彻底

C.发抖

D.异响

答案： B

524 离合器踏板的自由行程过小甚至没有，离合器会出现（ ）现象。

A.打滑

B.分离不彻底

C.发抖

D.异响

答案： B

525 汽车重载上坡时，动力明显不足，并伴随有焦臭味，说明（ ）。

A.发动机动力不足

B.离合器分离不彻底

C.离合器打滑

D.变速器档位不合适

答案：C

526 汽车起步时，离合器踏板已完全放松，汽车起步困难，说明（ ）。

A.离合器打滑

B.离合器分离不彻底

C.发动机有故障

D.变速器不在 1 档

答案：A

527 汽车制动时，不能立即减速或停车，制动距离长，说明汽车（ ）。

A.制动失效

B.制动不良

C.制动跑偏

D.制动拖滞

答案：B

527 汽车上的液压制动系统属于（ ）式液压传动。

A.动力式

B.容积式

C.压力式

D.体积式

答案：B

529 当 ABS 故障警告灯和制动装置警告灯同亮时,可能是由于( )。

- A.油管有空气
- B.驻车制没有松开
- C.电子控制装置故障
- D.制动分泵动作不良

答案: C

530 制动时,汽车自动向左或向右偏驶,说明汽车( )。

- A.制动失效
- B.制动不良
- C.制动跑偏
- D.行驶跑偏

答案: C

531 汽车后轴发生侧滑时应该( )。

- A.踩制动
- B.握紧方向盘
- C.向相反方向转动方向盘
- D.向相同方向转动方向盘

答案: D

532 汽车行驶时,行驶费力,一定里程后,制动鼓发热,其原因主要是( )

- A.发动机动力不足

B.汽车制动拖滞

C.汽车制动不良

D.离合器打滑

答案： B

533 制动踏板无自由行程，会引起汽车（ ）。

A.制动拖滞

B.制动拖滞

C.制动跑偏

D.制动跑偏

答案： A

534 液压制动主缸内的回油孔堵塞，是汽车（ ）的原因之一。

A.制动失效

B.制动拖滞

C.制动跑偏

D.行驶跑偏

答案： B

535 汽车行驶中迅速踩下制动踏板时，汽车不能减速或停车。这说明汽车（ ）。

A.制动失效

B.制动不良

C.制动跑偏



D.制动拖滞

答案： A

536 汽车行驶中出现行驶费力，一定里程后，制动鼓发热，其原因主要是（ ）。

A.发动机动力不足

B.汽车制动拖滞

C.汽车制动不良

D.离合器打滑

答案： B

537 气压制动系统制动失效，主要是制动阀内的（ ）所导致。

A.进气阀不能打开

B.排气阀不能打开

C.进气阀开启程度过大

D.排气阀开启程度过大

答案： A

538. 空气压缩机失效，致使（ ），导致汽车制动失效。

A.储气筒内压力过低

B.制动踏板自由行程过大

C.制动阀损坏

D.车轮制动器失效

答案： A

539 子午线轮胎与普通斜交轮胎相比,具有( )和滚动阻力小等优点。

- A.弹性小、耐摩性好
- B.胎侧不易裂口
- C.缓冲性好、附着力小
- D.弹性大、耐摩性好

答案: D

540 安装轮胎时,车轮螺母应( )来拧紧。

- A.对角交叉按序分次
- B.按顺时针方向分次
- C.对角交叉按序一次
- D.按逆时针方向分次

答案: A

541 轮胎胎面内侧磨损较严重,主要原因是( )。

- A.轮胎气压过高
- B.轮胎气压不足
- C.前轮前束过大
- D.前轮前束过小

答案: C

542 在更换轮胎过程中,拆卸下来的轮胎,一般放在( )。

- A.汽车旁边
- B.道路边

C.车身下面

D.后备箱内

答案： C

543 液压式千斤顶缺油时，应添加（ ）。

A.机油

B.制动液

C.柴油

D.液压油

答案： D

544 小型车上大多配备有（ ）千斤顶。

A.液压式

B.机械式

C.气压式

D.电动式

答案： A

## 二、多选题

1 发动机机油的使用性能主要包括机油的（ ）等。

A.粘度

B.粘温性

C.润滑性

D.低温泵送性

E.抗泡沫性

答案：ABCDE

2 发动机机油具有( )等作用。

A. 润滑减磨

B. 清洗冷却

C. 密封

D. 防腐防锈

E. 缓冲减振

答案：ABCDE

3 汽车通用锂基润滑脂具有良好的机械安定性、胶体安定性、( )。

A. 低温流动性

B. 防锈性

C. 氧化安定性

D. 清洁性

E. 抗水性

答案：BCE

4 GB/T 7631.7-1995 规定,车辆齿轮油分为 70W、75W、80W、85W、( )等

黏度牌号。

A. 90W

B. 90

C. 140

D. 180

E. 250

答案： BCE

5 液压油在液压系统中起着（ ） 、冷却等作用。

A. 能量传递

B. 抗磨

C. 系统润滑

D. 防腐

E. 防锈

答案： ABCDE

6 车辆齿轮油的选用原则主要根据（ ） 等来确定油品的使用质量等级。

A. 驱动桥类型

B. 工况条件

C. 负荷

D. 速度

E. 温度

答案： ABCD

7 乙二醇型防冻液具有沸点高、冰点低等优点，但缺点是（ ）。

A. 有毒

- B. 有腐蚀
- C. 黏度小
- D. 冰点高
- E. 沸点低

答案： AB

8 目前，广泛使用的合成型制动液是( )制动液的统称。

- A. 醇型
- B. 醇醚型
- C. 脂型
- D. 矿油型
- E. 硅油型

答案： BC

9 轮胎是由胎面、( )和胎圈组成。

- A. 胎冠
- B. 胎肩
- C. 胎侧
- D. 帘布层
- E. 缓冲层

答案： DE

10 轮胎气压过低时，会导致( )等不良情况发生。

- A. 胎温上升快
- B. 胎肩磨损大

- C. 滚动阻力大
- D. 油耗增加
- E. 胎冠磨损严重

答案： ABCE

11 转向轮轮胎磨损不正常，其原因主要有（ ）等。

- A. 前轮外倾角不符合要求
- B. 前轮前束不符合要求
- C. 轮胎气压不符合要求
- D. 轮毂轴承松旷
- E. 减震器失效

答案： ABCDE

12 汽车维护的技术要求是( )。

- A. 车辆经常处于良好的技术状况，随时可以出车
- B. 在合理使用的条件下，不致因中途损坏而停车，以及因机件事故而影响行车安全
- C. 在运行过程中，降低燃、润料的消耗
- D. 各部总成的技术状况尽量保持均衡，以延长汽车大修间隔里程
- E. 在运行过程中，降低配件和轮胎的消耗

答案： ABCDE

13 我国现行的汽车维护制度的原则是（ ）、预防为主。

- A. 定期检测
- B. 强制检测

- C. 强制维护
- D. 定期维护
- E. 视情修理

答案： ACE

14 汽车维护作业的主要内容是( )、紧固等。

- A. 清洁
- B. 补给
- C. 润滑
- D. 调整
- E. 检查

答案： ABCDE

15 汽车维护日常检查项目有( )和前后灯等。

- A. 制动与制动油位
- B. 机油位
- C. 水箱
- D. 电瓶接头
- E. 轮胎气压

答案： ABCDE

16 汽车维护分为( )等。

- A. 日常维护
- B. 一级维护
- C. 二级维护



D. 三级维护

E. 冬季维护

答案：ABC

17 汽车维修主要是指（ ）。

A. 汽车大修

B. 汽车小修

C. 总成大修

D. 总成小修

E. 零件整修

答案：AB

18 汽车修理主要分为（ ）。

A. 汽车大修

B. 汽车小修

C. 总成大修

D. 总成小修

E. 零件修理

答案：ABCDE

19 汽车维护日常检查项目有（ ）和前后灯等。

A. 制动与制动液位

B. 机油位

C. 水箱

D. 电瓶接头

E. 轮胎气压

答案：ABCDE

20 常用整车检测与诊断设备有（ ）等。

A. 底盘测功试验台

B. 汽车制动试验台

C. 汽车侧滑试验台

D. 电脑四轮定位仪

E. 故障解码器

答案：ABCD

21 晶体二极管按基片材料有（ ）等几种类型。

A. 锗二极管

B. 铝二极管

C. 硅二极管

D. 锌二极管

E. 半导体二极管

答案：AC

22 根据 PN 结的组合方式不同，三极管有（ ）等几种类型。

A. PNP 型

B. PPN 型

C. PNN 型

D. NPN 型

E. NNP 型

答案： AD

23 左右前照灯的亮度不同，主要原因有（ ）等。

- A. 蓄电池电量不足
- B. 两侧灯泡的功率不同
- C. 开关性能不佳
- D. 保险丝规格不一致
- E. 某侧灯的搭铁不良

答案： BE

24 机动车两侧转向灯均不亮，原因主要是（ ）。

- A. 灯泡损坏
- B. 闪光继电器损坏
- C. 转向开关损坏
- D. 线路断路
- E. 转向灯的搭铁不良

答案： BCD

25 已知乘用车前照灯远光的检测数据（ $H=500\text{mm}$ ），判定结果合格的是（ ）。

- A. 距离 10m 屏幕处灯照高度为 425mm
- B. 距离 10m 屏幕处灯照高度为 475mm
- C. 右灯向左偏 165mm

D. 左灯向左偏 110mm

E. 距离 10m 屏幕处灯照高度为 495mm

答案：BCD

26 危险报警灯工作不正常，原因主要有（ ）。

A. 闪光继电器损坏

B. 保险丝损坏

C. 危险报警灯开关损坏

D. 线路断路

E. 危险报警灯搭铁不良

答案：ABCDE

27 按下喇叭开关，喇叭不响，原因主要是（ ）。

A. 喇叭开关损坏

B. 喇叭继电器损坏

C. 保险丝损坏

D. 线路断路

E. 线路短路

答案：ABCD

28（ ）是属于离合器的主动部分。

A. 压盘

B. 分离杠杆

C. 摩擦片

D. 飞轮

E. 离合器盖

答案： ADE

29 离合器的主动部分包括( )。

A. 飞轮

B. 离合器盖

C. 压盘

D. 摩擦片

E. 传动轴

答案： ACD

30 汽车离合器打滑的原因有 ( )。

A. 踏板无自由行程

B. 踏板自由行程过大

C. 从动盘上的摩擦片磨损过甚

D. 分离轴承缺油

E. 膜片弹簧破损

答案： ACE

31 汽车制动系的常见故障有 ( ) 等。

A. 制动失效

B. 制动不良

C. 制动跑偏

D. 制动拖滞

E. 制动抱死

答案： ABCD

32 汽车离合器的常见故障主要有( )等。

- A. 离合器打滑
- B. 分离不彻底
- C. 异响
- D. 换挡困难
- E. 抖动

答案： ABCE

33 装有气压制动的汽车发生制动拖滞的原因主要是 ( )。

- A. 制动踏板无自由行程
- B. 制动阀上进气阀关闭不严
- C. 储气筒内的压力过低
- D. 车轮制动器间隙过小
- E. 制动阀上排气阀间隙过小

答案： ADE

34 汽车尾气污染主要是指柴油、汽油等机动车燃料因含有添加剂和杂质在 ( )所排出的一些有害物质。

- A. 燃料不完全燃烧时
- B. 燃气温度较低时
- C. 油料油蒸发时
- D. 喷油器喷雾不良、超负荷工作运行时燃油不能很好地与氧化合燃烧时
- E. 燃烧室内的高温、高压下而形成

答案：ABCDE

35 汽车废气所排放的污染物主要有（ ）。

- A. 一氧化碳
- B. 碳氢化合物
- C. 氮氧化合物
- D. 光化学烟雾
- E. 固体颗粒物

答案：ABCDE

36 汽车废气排放物中的固体颗粒物是由（ ）构成，它们对人体能造成严重伤害。

- A. 碳粒
- B. CO
- C. 铅氧化物
- D. 苯
- E. 多种高分子氧化物

答案：BCE

37 现阶段我国防治汽车排放污染有（ ）方法。

- A. 规定使用年限，实行旧车淘汰
- B. 提高汽、柴油质量
- C. 采用电喷技术发动机
- D. 加装 ABS 系统，提高车辆自诊断能力
- E. 推广使用新能源清洁汽车

答案： ABCE

38 传声器可分为 ( )。

- A. 电动式传声器
- B. 压电式传声器
- C. 电容式传声器
- D. 电阻式传声器
- E. 电感式传声器

答案： ABC

39 噪声的危害概括起来有 ( ) 等几个方面。

- A. 噪声对睡眠的干扰
- B. 噪声对语言交流的干扰
- C. 噪声损伤听觉
- D. 噪声可引起多种疾病
- E. 车辆运行能力

答案： ABCD

40 出车前驾驶员通过对 ( )、发动机运转情况进行检视，发现问题或故障，及时解决和排除。

- A. 车辆外观
- B. 发动机舱
- C. 驾驶室内部
- D. 仪表



E. 报警装置

答案：ABCDE

41 发动机舱的检视主要查冷却液、（ ）及蓄电池是否符合要求。

A. 润滑液

B. 制动液

C. 高、低压电路

D. 仪表、报警装置

E. 风扇皮带

答案：ABCE

42 驾驶室内部的检查项目主要有（ ）等装置。

A. 灯光、仪表和刮水器

B. 各种操纵机构

C. 安全带

D. 冷却液

E. 车门及后视镜

答案：ABCE

43 汽车发动机传动带的外观检查主要有（ ）项目。

A. 无起皮

B. 脱壳

C. 张力

D. 破损

E. 裂纹

答案： ABDE

44 制动踏板的作用是由于汽车的( )。

A. 加速

B. 减速

C. 停车

D. 使发动机和传动系分离

E. 使发动机和传动系结合

答案： ABC

45 汽车驻车制动器主要是用于汽车的( )。

A. 下坡减速

B. 使发动机和传动系分离

C. 坡路段上的起步

D. 加速

E. 长时间停车

答案： CE

46 在夜间好天气时，汽车的( )灯要确保距其 300m 处能观察到其工作状态。

A. 前转向信号

B. 后转向信号

C. 示宽灯

D. 牌照

E. 制动灯

答案： ABCE

47 起动机正确的使用方法是（ ）

A. 每次启动时间不能超过 秒

B. 每次启动时间不能超过 5 秒，如果启动不起来，需间隔 5 秒

C. 第一次启动不起来，第二次启动需间隔 15 秒

D. 每次启动时间不能超过 5 秒，如果启动不起来，需间隔 15 秒

E. 每次启动时间不能超过 10 秒，如果启动不起来，需间隔 15 秒

答案： AC

48 冬季润滑油的黏度增大，燃油不易蒸发雾化，发动机会出现（ ）状况。

A. 冷启动困难

B. 燃油消耗增加

C. 污染排放物增多

D. 零件磨损加剧

E. 离合器打滑

答案： ABCD

49 汽车发动机在启动时，要确认（ ）。

A. 变速器在一档位置

- B. 制动踏板处于制动状态
- C. 驻车制动器处于制动状态
- D. 变速器在空档位置
- E. 任意档位

答案： CDE

50 汽车仪表板上的仪表通常有（ ）等几种。

- A. 电流表
- B. 水温表
- C. 车速里程表
- D. 发动机转速表
- E. 燃油表

答案： ABCDE

51 汽车零件磨损的原因和程度不完全一致，但大多正常磨损都具有一定规律，通常表现在（ ）等几个阶段。

- A. 装配调试期
- B. 零件走合期
- C. 零件正常工作期
- D. 零件极限磨损期
- E. 零件后期修复

答案： BCD

52 汽车动力性下降，运行能力变差，具体表现为汽车（ ）和牵引能力下降等。

- A. 最高行驶速度降低
- B. 最大爬坡度减小
- C. 加速时间和加速距离延长
- D. 制动效能变坏
- E. 燃、润油料消耗增加

答案：ABC

53 汽车动力性下降，则汽车运行能力变差，具体表现为汽车( )和牵引能力下降等。

- A. 最高行驶速度降低
- B. 最大爬坡度减小
- C. 加速时间和加速距离延长
- D. 制动效能变坏
- E. 燃、润油料消耗增加

答案：ABC

54 行车时应随时注意各种机动车的动向，尤其注意( )，随时调整行车路线和行驶速度。

- A. 转向灯、制动灯的变化
- B. 转向灯及转向变化
- C. 制动灯及制动情况
- D. 方向的变化
- E. 机动车速度的变化

答案：ABCDE

55 汽车起步前，应在（ ）后再正确启动发动机，观察各仪表工作情况按正常操纵步骤起步。

- A. 观察确无障碍物
- B. 观察发动机工作情况
- C. 观察后视镜
- D. 检查车辆上下和四周的情况
- E. 观察道路情况

答案：ACDE

56 汽车起步前，应首先（ ）后再正确启动发动机，观察各仪表工作情况按正常操纵步骤起步。

- A. 观察确无障碍物
- B. 观察发动机工作情况
- C. 观察后视镜
- D. 检查车辆上下和四周的情况
- E. 观察道路情况

答案：ACDE

57 汽车驶近停放在路边的车辆时，应保持一定间距，预防其（ ）造成碰撞。

- A. 突然起步
- B. 制动失控
- C. 转向失控

D. 突然制动

E. 开门

答案： AE

58 驾驶员驾驶车辆时，保持加速踏板的位置，可以实现（ ）。

A. 提高行驶速度

B. 降低行驶速度

C. 保持一定的速度行驶

D. 保持一定的发动机动力

E. 提高发动机动力

答案： CD

59 驾驶员驾驶车辆在允许倒车路段倒车，倒车操作之前要注意观察（ ）。

A. 车顶上方高度

B. 车前的距离

C. 路面有无障碍物

D. 车后的距离

E. 道路宽度

答案： ACDE

60 机动车要超车时，当出现（ ）情况属于禁止超车。

A. 前车欲超车时

B. 前车速度太慢时

- C. 前车因左转而变更车道时
- D. 前车因掉头而变更车道时
- E. 前方车辆不让出空间时

答案： ACDE

61 机动车在行驶中，当前方遇见( )时是不允许采取超车的。

- A. 工作中的消防车
- B. 工作中的救护车
- C. 工作中的危险货物运输车
- D. 工作中的工程救险车
- E. 工作中的出租车

答案： ABD

62 驾驶机动车时应注意观察尾随车辆动态，当发现后车发出超车信号时应 ( )。

- A. 及时减速，开启右转向灯，靠右行驶
- B. 若道路条件允许应及时减速，开启右转向灯，靠右行驶
- C. 让超后，前方出现障碍应及时减速或停车让超
- D. 若道路条件不允许应另选择适当路段让超
- E. 保持原行车路线并提高车速

答案： BCD

63 汽车制动时根据不同的情况采取合理的使用方法，常用的有 ( )。



- A. 雨、雪天气，紧急制动法
- B. 一般状况，先急后松法
- C. 防预复杂情况，预见性制动法
- D. 雨、雪天气，点刹制动法
- E. 突发事件，紧急制动法

答案： BCDE

64 城市道路的交通特点具体表现在（ ）等方面。

- A. 行人量大
- B. 车种复杂
- C. 交叉口多
- D. 速度慢
- E. 交通设施完善

答案： ABCE

65 驾驶机动车不准在高速公路匝道上（ ）。

- A. 加速
- B. 超车
- C. 减速
- D. 停车
- E. 掉头

答案： BDE

66 汽车过渡上下船时，须采取（ ）的安全处理方法。

- A. 过渡时随车人员一律不许下车

B. 机动车上下渡船在跳板上应用一档或二挡行驶

C. 在跳板上应用缓慢行驶

D. 不准在船上进行紧急制动

E. 避免危险减空挡滑行

答案：BCD

67 驾驶员驾驶机动车辆通过铁路道口时，应当做到( )，  
严禁熄火或者空挡滑行。

A. 注意观察

B. 匀速通过

C. 低档通过

D. 迅速通过

E. 高速通过

答案：ABCD

68 汽车在通过没有交通信号灯的人行横道时，应采用  
( ) 的处理方法。

A. 注意观察

B. 减速通过

C. 加速通过

D. 停车瞭望

E. 严禁通过

答案：AB

69 汽车行驶中遇有( )情形时，最高行驶速度不得超过

每小时 30 公里。

- A. 进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时
- B. 掉头、转弯、下陡坡时
- C. 上、下高速公路匝道时
- D. 遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时
- E. 在冰雪、泥泞的道路上行驶时

答案： ABDE

70 汽车白天在道路上发生故障，妨碍交通又无法移动时，应当按照规定（ ）。

- A. 开启危险报警闪光灯
- B. 开启示宽灯
- C. 开启后尾灯
- D. 开启前大灯
- E. 在车后 50 米至 100 米设置警告标志

答案： AE

71 重车驾驶时，由于车辆总质量增加，会导致车辆（ ） 从而增加驾驶的操作难度。

- A. 行驶阻力减小
- B. 车辆惯性加大
- C. 行驶阻力加大
- D. 车辆惯性减小
- E. 制动距离增长

答案： BCE

72 汽车在混合道路上行驶遇前方有行人时，应采用（ ）  
的处理方法。

- A. 注意其动向，随时做好避让准备
- B. 提前减速慢行，必要时停车避让
- C. 提前减速慢行并鸣笛示意
- D. 低速、鸣笛、绕行
- E. 紧急制动并鸣笛示意

答案： ABCE

73 在坡道上行驶的汽车，其重力方向与路面形成一定的夹角，出现（ ）。

- A. 下坡时，平行分重力与行驶方向相反
- B. 下坡时，平行分重力与行驶方向相同
- C. 上坡时，平行分重力与行驶方向一致
- D. 上坡时，平行分重力与行驶方向相反
- E. 上、下坡时，平行分重力都与行驶方向一致

答案： BD

74 汽车行驶上坡时，关键是提前选好（ ），否则很容易中途熄火。

- A. 行车路线
- B. 时机
- C. 速度

D. 动力

E. 档位

答案： ACDE

75 当机动车下坡行驶时，应( )，以防止下坡时停车不及  
时发生事故。 A. 加快行驶速度

B. 加快通过时间

C. 加大与前车的距离

D. 减小与前车的距离

E. 提前踩制动踏板

答案： CE

76 为保证坡道停车安全，停车后需要采用( )的处理方  
法。

A. 拉紧驻车制动拉杆，确认挂上正确的档位

B. 上坡停车挂进倒档

C. 将方向盘向停靠的路边方向打半圈

D. 下坡停车挂进 1 档

E. 在车轮下，放置石头或砖头防止溜车

答案： ACE

77 汽车在夜间临时停车时，须打开( )等。

A. 示宽灯

B. 内饰灯

C. 尾灯

D. 防雾

E. 前大灯

答案： AC

78 汽车停放后，驾驶员离开汽车前应做（ ）操作。

A. 转动钥匙让发动机熄火

B. 挂档、抬离合器、抬制动踏板

C. 把驻车制动器制动到底

D. 拔出钥匙，锁好车门

E. 检查车辆上下和四周的情况

答案： ABCDE

79 影响行车安全的主要因素是多方面的，归纳起来主要为（ ）等。

A. 人的因素

B. 驾驶员的身体素质因素

C. 驾驶员技术水平因素

D. 道路环境因素

E. 车辆因素

答案： ADE

80 夜间驾驶汽车灯光使用要合理，在（ ）的情况时，需关闭远光灯、使用近光灯。

A. 车辆起步时

B. 车速低于 50Km/h 时

- C. 交叉路口、转弯、窄桥
- D. 夜间车辆交会时
- E. 有路灯照明的城市繁华街道

答案： ACDE

81 为确保安全行驶，驾驶员要具有良好的身体素质，其中包括( )。

- A. 较好的体力
- B. 极高的智力
- C. 很好的视力
- D. 较好的耐力
- E. 较好的语言能力

答案： ACD

82 驾驶员的技术水平对行车安全有直接的影响，驾驶员的技术水平包括( )等方面。

- A. 良好的车感
- B. 准确的判断力
- C. 良好的应变能力
- D. 良好的语言能力
- E. 良好的视觉机能

答案： ABCE

83 为保证车辆完好，驾驶员要随时注意检查车辆状况，一般车辆检查分为( )几个过程。

- A. 晨检
- B. 出车前
- C. 途中
- D. 收车后
- E. 入库后

答案：BCD

84 汽车是由发动机、 ( )和电气设备等几个部分组成。

- A. 底盘
- B. 传动系
- C. 行驶系
- D. 制动系
- E. 车身

答案：AE

85 ( )是发动机最主要的动力性能指标。

- A. 额定功率
- B. 最大扭矩
- C. 油耗
- D. 排量
- E. 转速

答案：ABDE

86 发动机的经济性能指标主要有 ( )。

- A. 油箱容积



- B. 燃油消耗率
- C. 润滑油消耗率
- D. 机油容量
- E. 冷却液消耗率

答案： BC

87 汽车动力性是指汽车在运行中的( )

- A. 最大加速能力
- B. 最高车速
- C. 最大爬坡能力
- D. 发动机额定功率
- E. 转矩

答案： ABC

88 ( ) 是发动机最主要的动力性能指标。

- A. 额定功率
- B. 最大扭矩
- C. 油耗
- D. 排量
- E. 转速

答案： ABDE

89 汽车在平直的公路上等速行驶时，遇到的行驶阻力有( )。

- A. 滚动阻力

- B. 空气阻力
- C. 上坡阻力
- D. 加速阻力
- E. 惯性阻力

答案： AB

90 汽车发动机按照点火方式分为( )

- A. 汽油机
- B. 压燃式
- C. 点燃式
- D. 蒸汽机
- E. V 型

答案： BC

91 柴油发动机是由曲柄连杆机构、配气机构和( )等组成。

- A. 起动系
- B. 点火系
- C. 燃油供给装置
- D. 润滑系
- E. 冷却系

答案： ACDE

92 曲柄连杆机构的零部件按结构特点和运动形式分为( )。

- A. 气门组

- B. 机体组
- C. 正时齿轮组
- D. 活塞连杆组
- E. 曲轴飞轮组

答案： BDE

93 发动机配气机构一般由（ ）等组成。

- A. 气门组
- B. 活塞连杆组
- C. 曲轴飞轮组
- D. 气门传动组
- E. 机体组

答案： AD

94 发动机的燃料供给系有（ ）等。

- A. 化油器式燃料供给系
- B. 汽油喷射式燃料供给系
- C. 液化石油气燃料供给系
- D. 其它混合燃料供给系统
- E. 柴油燃料供给系

答案： ABCDE

95 发动机燃料供给系一般由（ ）等组成。

- A. 燃油泵
- B. 燃油滤清器

C. 燃油压力调节器

D. 喷油器

E. 分电器

答案： ABCD

96 发动机润滑系具有（ ）等功用。

A. 润滑

B. 冷却

C. 清洁

D. 密封

E. 防锈

答案： ABCDE

97 发动机冷却系分（ ）两类。

A. 水冷

B. 风冷

C. 强制冷

D. 自然冷

E. 激冷

答案： AB

98 水冷发动机冷却系主要由（ ）组成。

A. 水泵

B. 散热器

C. 节温器

- D. 风扇
- E. 百叶窗

答案：ABCDE

99 发动机冷却强度的调节装置包括（ ）。

- A. 水泵
- B. 散热器
- C. 百叶窗
- D. 节温器
- E. 风扇离合器

答案：CDE

100 下列（ ）属于底盘的组成部分。

- A. 点火系
- B. 传动系
- C. 行驶系
- D. 转向系
- E. 制动系

答案：BCDE

101 汽车机械式传动系常见布置型式（ ）。

- A. 前置后驱
- B. 后置后驱
- C. 前置前驱
- D. 中置后驱

E. 四轮驱动

答案：ABCDE

102 摩擦式离合器的主动部分有（ ）。

A. 压盘

B. 离合器盖

C. 摩擦片

D. 飞轮

E. 分离轴承

答案：ABD

103 汽车摩擦式离合器所能传递最大扭矩的数值，取决于（ ）。

A. 摩擦面的压紧力

B. 摩擦系数

C. 摩擦表面的径向尺寸

D. 摩擦面数量

E. 摩擦面温度

答案：ABCD

104 膜片弹簧离合器的膜片弹簧起到（ ）的作用。

A. 压紧弹簧

B. 分离杠杆

C. 从动盘

D. 主动盘

E. 惯性

答案： AB

105 属于汽车离合器主动部分的部件有 ( )。

A. 压盘

B. 分离杠杆

C. 摩擦片

D. 飞轮

E. 离合器盖

答案： ADE

106 变速器的主要功用是 ( )。

A. 保证起步平稳

B. 防止过载

C. 实现倒车

D. 改变驱动轮的转矩和转速

E. 可中断动力的传递

答案： CDE

107 变速器的操纵机构由 ( ) 等构成。

A. 变速杆

B. 变速叉

C. 变速轴

D. 安全装置

E. 倒挡锁

答案： ABCD

108 汽车差速器具有（ ）等功用。

- A. 把发动机发出的动力传输到车轮上
- B. 充当汽车主减速齿轮，在动力传到车轮之前将传动系的转速减下来
- C. 将动力传到车轮上，同时，允许两轮以不同的轮速转动
- D. 根据要求变换车速
- E. 加速作用

答案： ABC

109 变速器操作机构必须装设的锁止装置是（ ）。

- A. 自锁装置
- B. 互锁装置
- C. 输出轴锁止装置
- D. 空挡锁装置
- E. 倒档锁装置

答案： ABE

110 三轴式变速器包括（ ）等。

- A. 输入轴
- B. 输出轴
- C. 中间轴
- D. 倒档轴
- E. 传动轴



答案： ABCD

111 汽车差速器主要功用有( )。

- A. 把发动机发出的动力传输到车轮上
- B. 充当汽车主减速齿轮,在动力传到车轮之前将传动系的转速减下来
- C. 允许两轮以不同的轮速转动
- D. 变速
- E. 加速作用

答案： ABC

112 汽车行驶系一般由( )、车轮等组成。

- A. 车轴
- B. 车桥
- C. 悬架
- D. 车架
- E. 车身

答案： BCD

113 汽车转向系一般由( )转向助力装置组成。

- A. 车身
- B. 方向盘
- C. 离合器
- D. 机械转向器
- E. 转向横拉杆

答案： BDE

114 液压式动力转向系主要由机械转向器、( )、转向油罐等组成。

- A. 转向控制阀
- B. 转向动力缸
- C. 转向主缸
- D. 转向油泵
- E. 方向控制阀

答案： ABD

115 转向轮定位的内容包括 ( )。

- A. 主销后倾
- B. 主销内倾
- C. 主销外倾
- D. 前轮外倾
- E. 前轮前束

答案： ABDE

116 转向盘应转动灵活、操纵方便、无阻滞现象，转向轮应能 ( )。

- A. 保证稳定的直线行驶
- B. 自动回正
- C. 可摆振
- D. 有助力装置

E. 左右跑偏

答案： AB

117 汽车制动系的功用有（ ）等。

- A. 平稳起步
- B. 停车可靠，不滑溜
- C. 限制车速
- D. 下坡时，控制车速
- E. 强制减速、停

答案： EDB

118 汽车制动系一般由（ ）组成。

- A. 制动器
- B. 飞轮
- C. 制动盘
- D. 制动踏板
- E. 真空助力装置

答案： ACDE

119 常见的车轮制动器结构型式有（ ）。

- A. 鼓式
- B. 盘式
- C. 带式
- D. 弹簧式
- E. 自动增力式

答案： AB

120 蓄电池主要由 ( )、外壳、电桩等组成。

- A. 极板
- B. 隔板
- C. 电容
- D. 电解液
- E. 电阻

答案： ABD

121 蓄电池正极和负极极柱一般都用不同的标志或标色来区分，正极极柱通常 标有 ( )。

- A. +
- B. —
- C. P
- D. N
- E. 红色

答案： ACE

122 免维护蓄电池的优点有 ( ) 等。

- A. 使用寿命长
- B. 无需加注蒸馏水
- C. 自放电程度小
- D. 起动电流大
- E. 无需充电

答案： ABCD

123 汽车的充电系由（ ）组成。

- A. 蓄电池
- B. 起动机
- C. 电动机
- D. 发电机及调节器
- E. 充电指示灯

答案： ADE

124 硅整流发电机内的硅整流器，不同的车辆整流二极管的数目不一样，通常有（ ）等。

- A. 四个
- B. 六个
- C. 八个
- D. 九个
- E. 十一个

答案： BCDE

125 起动机主要由（ ）等组成。

- A. 直流电动机
- B. 交流电动机
- C. 起动继电器
- D. 传动机构
- E. 操纵机构

答案： ADE

126 ( ) 是电控发动机上的执行元件。

- A. 喷油器
- B. 空气流量计
- C. 三元催化转换器
- D. 怠速控制阀
- E. 点火线圈

答案： ADE

127 电控发动机的主要特点有 ( )。

- A. 空燃比的控制精确
- B. 点火控制精确
- C. 怠速控制好
- D. 加速性能好
- E. 排污少

答案： ABCDE

128 日常维护作业中心内容中补给是指对汽车 ( )、轮胎气压力进行检视补给。

- A. 燃油
- B. 冷却液
- C. 制动液

D. 润滑油（脂）

E. 各种工作介质

答案：ABCDE

129 日常维护作业的中心内容包括对汽车（ ）等部位进行安全检查。

A. 转向

B. 传动

C. 灯光

D. 轮胎

E. 制动

答案：ABCDE

130 汽车日常维护的作业中心内容是以（ ）为主。

A. 清洁

B. 补给

C. 调整

D. 检查

E. 润滑

答案：ABD

131 日常维护的“三检”制度是指（ ）的检查。

A. 出车前

B. 行驶中

C. 收车后

D. 维护中

E. 停驶中

答案：ABC

132 收车后的日常维护应包括（ ）。

A. 各部位有无“四漏”现象

B. 灯光信号的工作状况

C. 燃、润料，冷却液的补给

D. 车辆外观的清洁和检查

E. 调整气门间隙

答案：ABCD

133 出车前的日常维护还应包括对（ ）的检查。

A. 灯光信号

B. 轮胎气压及花纹深度

C. 燃油箱油量

D. 冷却液

E. 点火提前角

答案：ABCD

134 车辆出车前的“四清”作业，通常指的是对（ ）的清洁。

A. 空气滤清器

B. 机油滤清器

C. 燃油滤清器



D. 蓄电池

E. 发动机

答案： ABCD

135 行驶中的日常维护还应包括对（ ）的检查。

A. 安全部件是否正常

B. 各部件的连接固定情况

C. 各仪表的工作情况

D. 各部位有无异响

E. 气门间隙

答案： ABCD

136 收车后应检查的项目有（ ）。

A. 检查和补充燃油

B. 检查喇叭、照明灯、刮水器

C. 检查轮胎有无伤裂和漏气

D. 车辆内、外部及发动机、底盘各连接部位

E. 检查和补充润滑油料

答案： ABCDE

137 发动机皮带一般指有（ ）等。

A. 空调压缩机皮带

B. 发电机皮带

C. 风扇皮带

D. 方向助力泵皮带

E. 轮轴

答案： ABCD

138 轮胎异常磨损的主要原因是( )。

A. 轮胎气压过高

B. 前轮定位失准

C. 轮胎气压过低

D. 前悬挂系统位置失常、球头松旷

E. 工字梁

答案： ABCD

139 汽车走合期时的注意事项有 ( )。

A. 正确驾驶

B. 忌负荷过重

C. 忌高速行驶

D. 选用优质燃料

E. 选用优质润滑油

答案： ABCDE

140 当空气滤清器的滤芯被悬浮颗粒物堵到不能满足发动机工作所需的空气流量时，发动机即会出现 ( ) 异常。

A. 轰鸣声发闷、加速迟缓

B. 工作无力

C. 水温相对升高

D. 加速时排气烟度变浓

E. 加速快捷

答案： ABCD

141 汽油机油路的常见故障主要是 ( )。

- A. 堵塞
- B. 混合气过浓
- C. 泄漏
- D. 机件损坏
- E. 混合气过稀

答案： ACD

142 导致可燃混合气过稀的主要原因是 ( )。

- A. 空气滤清器堵塞
- B. 燃油滤清器堵塞
- C. 燃油压力调节器堵塞
- D. 回油管堵塞
- E. 燃油压力过低

答案： BE

143 柴油发动机不易起动，其主要原因有 ( )。

- A. 喷油压力过低
- B. 喷油压力过高
- C. 喷油雾化质量差
- D. 油路中有空气
- E. 空气滤清器泄漏

答案： ACD

144 引起发动机爆震的原因主要有 ( )。

- A. 喷油过早
- B. 冷却液温度过高
- C. 点火过早
- D. 汽油牌号小
- E. 转速过高

答案： BCD

145 常见四缸发动机的点火顺序一般是 ( )。

- A. 1234
- B. 1423
- C. 1432
- D. 1342
- E. 1243

答案： DE

146 点火系中必须装设的部件是 ( )。

- A. 点火线圈
- B. 火花塞
- C. 分电器
- D. 高压线
- E. ECU

答案： AB

147 汽车点火系应满足的基本要求有( )。

- A. 足够的点火电压
- B. 足够的火花能量
- C. 准确的点火时间
- D. 适当的配气相位
- E. 准确的空燃比

答案： ABC

148 在火花塞与火花塞座孔之间一般装设有一垫片，该垫片的主要作用是

( )。

- A. 绝热
- B. 绝缘
- C. 密封
- D. 导热
- E. 保护座孔

答案： CD

149 点火系的常见故障主要有( )等。

- A. 低压电路故障
- B. 高压电路故障
- C. 点火错乱
- D. 点火正时失准
- E. 火花塞不良

答案： ABCD

150 汽车电子点火系中采用的点火信号发生器主要有 ( ) 等。

- A. 磁感应式
- B. 光电式
- C. 热敏电阻式
- D. 霍尔式
- E. 电容式

答案： ABD

151 无分电器点火系的故障主要发生在 ( ) 等部件上。

- A. 点火线圈
- B. 点火线圈
- C. 火花塞
- D. 高压线
- E. 点火控制器

答案： ACD

152 蓄电池的常见故障有 ( ) 等。

- A. 极板硫化
- B. 自放电
- C. 接触不良
- D. 电量不足
- E. 电池过热

答案： ABCE

153 汽车充电系的常见故障有（ ）等。

- A. 不充电
- B. 充电电流过小
- C. 充电电流过大
- D. 充电电流不稳
- E. 发电机异响

答案： ABCDE

154 汽车发动机起动系故障有（ ）等现象。

- A. 起动时，有打齿异响
- B. 起动时，起动机运转无力
- C. 起动时，起动机不转
- D. 起动时，发动机转动正常但不着火
- E. 起动时，起动机能转动，但发动机不转

答案： ABCE

155 起动发动机时，起动机不转，其原因主要是（ ）等。

- A. 蓄电池无电
- B. 起动继电器损坏
- C. 连接导线松脱
- D. 没踩下离合器踏板
- E. 变速杆不在 P 或 N 档位置

答案： ABCDE

156 并联电路的特点有 ( )。

- A. 并联的电阻越多，则电路的总电阻就越大
- B. 并联的电阻越多，则电路的总电阻就越小
- C. 每个电阻两端的电压是相等的
- D. 通过每个电阻的电流是相等的
- E. 阻值大的电阻，通过的电流大

答案： BC

157 ( ) 是描述正弦交流电变化快慢的物理量。

- A. 频率
- B. 周期
- C. 角频率
- D. 相位
- E. 相位差

答案： ABC

### 三、判断题

- 1 (√) 更换轮胎时，必须拉紧驻车制动拉杆，并顶住车轮。
- 2 (×) 安装轮胎时，车轮螺母的拧紧力矩越大越好。
- 3 (√) 用千斤顶顶起汽车前，应将车轮用砖块等物件塞好。
- 4 (√) 用千斤顶顶起汽车前，应用三角木等物件塞住车轮。
- 5 (×) 千斤顶有多种，常用的是机械式千斤顶。
- 6 (√) 使用千斤顶起重时，千斤顶的顶柱与支顶的端面应保持



垂直。

7(×)应按照汽车排量的大小来选用汽油牌号。

8(×)汽油的牌号越大，辛烷值越高，抗爆性越差。

9(√)汽油的牌号越大，辛烷值越高，抗爆性越好。

10(√)柴油冷却到液面不能流动时的最高温度叫凝点。

11(×)发动机的压缩比与汽油牌号高低选用成反比。

12(×)使用低辛烷值的汽油，可以防止爆燃。

13(×)不同牌号的柴油不可掺兑使用。

14(×)柴油冷却到液面不能流动时的最低温度叫凝点。

15(×)在能保证润滑的条件下，要尽量选取黏度大的机油。

16(√)在使用过程中，应注意保持自动变速器液力传动油的温度正常。 17(√)乙二醇型防冻液有毒，接触后要清洗。

18(×)不同品牌的制动液可以混用。

19(√)不同品牌的制动液不可以混用。

20(√)无内胎轮胎在穿孔时漏气缓慢，轮胎气压不会急剧下降。 21(×)无内胎轮胎在穿孔时漏气快，轮胎气压会迅速下降。

22(×)汽车轮胎的尺寸规格为 9.00 R 20，其中 R 表示普通斜交轮胎。 23(√)汽车轮胎的尺寸规格为 9.00 R 20，其中 R 表示子午线轮胎。

24(√)汽车轮胎换位应在二级维护时进行。

25(×)夏季长途行车，以防止轮胎过热和内压过高，可以适当放气降压和 泼冷水降温。

26(×)汽车日常维护主要是对车辆进行紧固和调整,及时发现和消除故障隐患,防止车辆早期损坏。

27(√)汽车用电维修设备接地线一般不少于两根。

28(√)汽车维修包括汽车维护和修理。

29(√)汽车竣工验收后,变速器、驱动桥、车轮轮毂不得过热。

30(×)汽车修理工艺规程的确定,首先要考虑经济上的合理性。

31(×)我国现行的汽车修理制度贯彻预防修理的原则。

32(√)汽车故障的诊断方法主要有人工直观经验诊断法和仪器设备诊断法。

33(√)汽车故障诊断是指依照相关技术标准,使用专用的工具、仪器、设备和软件,对汽车故障进行检测排查、分析判断,从而查明故障成因,确认故障部位的操作过程。

34(√)常用的检测设备有解码器、四轮定位、尾气分析仪、COP 点火系统快速探测器、无线异响检测仪、刹车油检测仪、电瓶检测仪和数字电阻模拟器等。

35(√)100PS(马力)=73.5kw(千瓦)。

36(×)我国法定重量计量的基本单位是千克。

37(×)易燃液体一旦发生火灾,应及时用水扑救。

38(√)干粉灭火器在使用前,首先应上下颠倒几下,使干粉预先松动。

39(√)干粉灭火器可有效地扑救可燃液体、可燃气体、电气设备和一般固体物质火灾。

40(√)汽车灭火器安放的位置应明显易见、取用方便、干燥通风、远离明火和高温。

41(√)干粉灭火器在使用前，应首先上下颠倒几下，使干粉预先松动。

42(√)汽车制动时，严重的制动跑偏会引起汽车发生侧滑。

43(×)车轮制动器内的摩擦片磨损严重，会引起汽车制动拖滞。

44(×)气压制动系统，储气筒内的压力过高，会产生汽车制动拖滞。

45(√)制动阀内的排气阀间隙过小，是汽车制动拖滞的原因之一。

46(×)平面交叉口的面积越大，车辆和行人通过的危险性就越小。

47(×)机动车、非机动车各国均实行右侧通行原则。

48(×)汽车行驶后，全部车轮均发热，故障原因在液压制动主缸上。

49(√)汽车 ABS 系统出现故障时，由 ECU 控制 ABS 警告灯点亮。

50(×)制动时，汽车不能保持直线行驶，自动向左或向右偏驶，说明汽车行驶跑偏。

51( ✓ )汽车发动机排放的尾气中有一部分毒性物质在燃料不完全燃烧或燃气温度较低时产生较多。

52( ✓ )在汽车发动机排放的尾气中，有一部分毒性物质在燃料不完全燃烧或燃气温度较低时产生较多。

53( ✓ )中国轻型汽车Ⅲ、Ⅳ号排放标准在污染物排放下限值与欧Ⅲ、欧Ⅳ标准完全相同，但在实验方法上作了一些改进，在法规格式上也与欧Ⅲ、欧Ⅳ标准有很大差别。

54( ✓ )所谓噪声级就是指在选定的计权网络下所测得的声压级（响度级）。

55( ✓ )噪声除损伤听力以外，还会引起其他人身损害，当噪音在 80-85 分贝时，往往很易激动、感觉疲劳，头痛等。

56( ✓ )"行车前驾驶员通过对车辆外观、发动机舱、驾驶室内部、仪表、报警装置、发动机运转等情况进行检视，能发现问题及时解决。"

57( × )发动机舱的检查包括有冷却液、润滑液、制动液数量是否充足、有无渗漏。

58( ✓ )车辆前部检查主要是灯光、号牌完好、清洁、有效、安装牢靠；后视镜完好、调整得当。

59( × )同一轴上的轮胎规格和花纹可以相同，也可以不同。

60( × )汽车发动机传动带的检查主要是检查张紧力是否适中。

61( ✓ )松抬汽车加速踏板，发动机转速下降。

62( × )柴油发动机加速踏板的作用是调节送往发动机的进气量而改变喷油量,从而改变发动机的转速,提高或者降低发动机的动力。

63( √ )加速踏板位置传感器的初始化,就是读取加速踏板在停止位置和最大行程位置与加速踏板位置传感器信号的关系。

64( √ )汽车启动时,驻车制动器应在有效制动位置。

65( √ )转向盘检查要点:左右轻轻转动转向盘,检查其自由行程是否符合要求,并将转向盘上下、左右、前后拉动,确认是否有松弛现象。

66( √ )最高设计车速小于 100km/h 的汽车,其转向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。

67( × )同一车辆上的前照灯左、右的远、近光灯允许交叉开亮。

68( √ )起动机每次启动时间不能超过 3 秒,因为起动机是短时工作电机,如果启动不起来,需间隔 15 秒,等起动机冷却下来再启动。

69( √ )自动档汽车发动机启动后不宜立即起步加速,最好是让发动机怠速运转 30s 以上,使自动变速器的油完全充满各部位的油腔,保持较好的工作状态。

70( × )液力变矩器锁止离合器的作用是防止自动变速器打滑。

71( × )自动变速器汽车在启动时,变速杆可以在 R 档位。



72( ✓ )驾驶自动变速器汽车起步时,加速踏板的控制要柔和,如果加速踏板的操作过猛,会使汽车产生急加速效果。

73( ✓ )在启动过程中,当发动机转速达到由冷却液温度确定的对应转速时,ECU控制步进电动机转动,使怠速控制阀逐渐关小到冷却液温度对应的开度。

74( ✓ )冬季润滑油的黏度增大,燃油不易蒸发雾化,发动机冷起动困难,燃油消耗增加,零件磨损加剧。

75( × )手动档汽车在启动时,变速器操纵杆可以在一档位。

76( × )电流表是用来表示蓄电池的充、放电状态,监控充电电路的工作情况,接通点火开关,指针向“+”的一侧摆动,表示蓄电池放点。

77( ✓ )车速里程表中日里程表是用来记录一天或某段距离的行驶里程数。

78( ✓ )汽车在正常运行过程中,冷却液温度过高或冷却液液面过低时,报警灯亮。

79( × )离合器的摩擦衬片上粘有油污后,可得到润滑。

80( ✓ )发动机起动后,挂档、踩紧制动踏板、缓慢完全放松离合器踏板,如果发动机不熄火,则说明离合器打滑。

81( ✓ )汽车工作状态是表示某一时刻汽车外观和性能综合参数总和。

82( ✓ )汽车零件正常工作期的长短,与零件结构、使用条件、维修质量、合理使用等因素有关。

83( ✓ )汽车工作状态变化主要表现在汽车运行能力、工作可靠性和燃、润 油料消耗等使用性能指标的变化。

84( ✓ )汽车行驶时，必须与路面上车辆、行人和障碍物保持合适的间隔距 离。

85( ✓ )汽车在行驶过程中，注意观察近处较容易发现行车偏差。

86( ✓ )汽车在窄路直线行驶时，要注意观察前方路段是否有对向车辆，提 前做好判断。

87( ✓ )汽车行驶时，必须与路面上车辆、行人和障碍物保持合适的间隔距 离。

88( × )驾驶汽车在道路行驶中，与侧向道路上车辆的间距、行驶速度无 关。

89( × )驾驶员驾驶汽车在交叉路口倒车时应注意避让其它车辆。

90( × )超车时，发现前方还有车辆正在超车，应该鸣喇叭，示意自己将继 续超车。

91( × )在无车道分隔线的道路上超车时，可从前车右侧超越。

92( ✓ )汽车在狭窄路上会车时，先到达宽阔处的汽车要礼让对向车辆。

93( × )汽车在狭窄路上会车时，先到达宽阔处的机动车先

行。

94( ✓ )汽车在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道上行驶时，不得使用紧急制动。

95( ✓ )汽车在弯道上行驶时，根据需要合理地确定转弯路线、速度、及转向时机，做到“减速、鸣号、靠右行”。

96( ✓ )城市道路一般有快速交通干道、主要交通干道、一般交通干道和支路组成。

97( ✓ )城市交通快速干道只准汽车行驶，禁止行人和非机动车进入。

98( × )汽车在高速公路匝道提速到每小时 60 公里以上时，可直接驶入行车道。

99( × )在确保安全的前提下，可以驾驶车辆在高速公路匝道上超车。

100( ✓ )汽车到达渡口时，如遇在坡道上停车待渡时，驾驶人员应在车上等待，并与前车保持适当的安全距离。

101( × )驾驶员驾驶机动车辆通过铁路道口时，如果铁路道口无停车线，机动车应该停在距最外侧钢轨 4 米以外。

102( × )驾驶汽车在进出非机动车道时，最高速度不能超过 30 公里/小时。

103( ✓ )汽车在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道上行驶时，不得使用紧急制动。

104( × )汽车在行驶中发生故障时，若车后是坡道、弯道或



有其他妨碍视线 的物体时,警示牌应放至车后 50 米内的明显路面上,提示其他车辆。

105( × )重车驾驶加档时,各档间的加速时间与距离比空车时缩短。

106( √ )在坡道上,由于重力的作用,车辆会有下溜的趋势,需要更大的驱动力。

107( × )装备手动档的汽车在坡道上起步时不会后溜。

108( √ )汽车下长坡时,换低挡以利用发动机对车辆的牵阻作用降低车速,防止长时间制动导致刹车失灵。

109( √ )汽车下坡时,当制动突然失效,若无可利用的地形和时机,应迅速挂低速档,利用发动机制动作用控制车速。

110( √ )汽车接近坡顶时,要控制车速,靠右行驶,并利用喇叭提醒对向车辆注意。

111( √ )车辆下坡由于重力的作用,速度越来越快,制动距离比平坦路面要长。

112( × )在交叉路口、铁路道口、急弯路、隧道以及距离上述地点 150 米以内的路段,不得停车。

113( × )在车辆闲置期间最好每隔一个月检查一次电瓶。

114( × )道路因素是影响行车安全的主要因素。

115( √ )车辆的安全技术性能好坏是保证安全行车的重要因素之一。

116( × )平面交叉口的面积越大,车辆和行人通过的危险性

就越小。

117( ✓ )道路的等级、质量、线形标准等对交通安全有着重要的影响。

118( ✓ )汽车的最大装载质量为最大总质量与整车装备质量之差。

119( × )由柴油机负荷特性可知,随功率的增加耗油率逐渐增加。

120( ✓ )汽车所受到的空气阻力与汽车行驶速度的平方成正比。

121( ✓ )油底壳的作用是冷却润滑油,以保证发动机的油温保持在正常工作 温度范围之内。

122( ✓ )现代汽车发动机多采用强制循环式水冷却系。

123( ✓ )电控发动机冷却水温度传感器可用来检测冷却水温度。

124( × )负温度系数热敏电阻随温度升高阻值上升。

125( × )离合器的主、从动部分常处于分离状态。

126( ✓ )双片离合器中间压盘的前后,都需设有限位装置。

127( × )变速器的档位越低,传动比越小,汽车的行驶速度越低。

128( ✓ )互锁装置的作用是当驾驶员用变速杆推动某一拨叉轴时,自动锁上 其他所有拨叉轴。

129( ✓ )变速器的直接档传动效率最高。

130( × )换挡时，一般用两根拨叉轴同时工作。

131( × )变速器中自锁装置的作用是防止变速器同时挂上两个档位。

132( √ )常说的几档变速器，是指有几个前进档的变速器。

133( √ )转向盘自由转动量与汽车的最大设计车速有关。

134( √ )每次出车前都要按照日常维护的内容对车辆进行认真检查，以减少发生运行性故障，确保行车安全。

135( × )日常维护的作业内容是以清洁、润滑为主，并检查制动、操纵等安全部件。

136( √ )离合器踏板自由行程可以通过拧动调节叉来改变分离拉杆的长度，实现踏板自由行程的调整。

137( × )在清洁纸质空气滤清器时，可以用水或汽油进行清洗。 138( × )汽车减震器各零件清洗后应用棉纱擦拭干净。

139( √ )油底壳的作用是冷却润滑油，保证发动机的油温保持在正常工作温度范围之内。

140( × )当发动机温度较低时液压油粘度小，液压油容易流回油底壳，因此油面较高。

141( √ )蓄电池存电不足，会使起动机产生“哒哒”声。

142( × )调整传动皮带松紧度，调整值的大小取自于皮带的使用程度。

143( √ )与普通斜交轮胎相比，子午线轮胎的优点是弹性大，耐磨性好。

144( ✓ )走合质量的好坏,对汽车动力性、经济性、可靠性和修理间隔里程 都有极大的影响。

145( ✓ ) 油液有烧焦味的故障原因是油温太高、油面太低和油冷却器或管路 的堵塞。

146( × )当发动机温度较低时液压油粘度小,液压油容易流回油底壳,因此 油面较高。

147( ✓ )汽车发动机的正常工作温度通常是 80-90 摄氏度。

148( ✓ )喷油器由 ECU 直接控制,将适量的燃油喷入到进气道或气缸内。

149( ✓ )柴油发动机喷油器是将高压柴油直接喷入到燃烧室内。

150( ✓ )可燃混合气中燃油含量的多少称为可燃混合气的浓度。

151( × )可燃混合气是指燃油与适量空气的混合物。

152( ✓ )可燃混合气中空气质量与燃油质量的比值叫空燃比。

153( ✓ )电喷发动机严禁加用低标号或含铅汽油,否则会引起喷油器堵塞和喷油不畅等较多问题。

154( × )当个别喷油器出现堵塞时,则会致使发动机无法启动。

155( × )对于燃油系统故障的诊断,应本着先内后外、先难后易、逐段检查 的原则来排查故障的部位。

156( × )发动机排气管冒黑烟,说明混合气过稀。

157( √ )废气涡轮增压式发动机,增压器或中冷器损坏,会导致发动机工作不正常。

158( × )燃油压力调节器上的回油管堵塞,不会引起混合气过浓。

159( √ )柴油发动机的燃油供给系统内有空气时,会导致发动机工作不正常。

160( √ )发动机有轻微的爆震时,其功率会有所增加。

161( √ )若电控发动机爆震传感器失效,则 ECU 将点火提前角固定在一适当值。

162( √ )爆震是汽油发动机不正常燃烧的现象之一。

163( √ )发动机有轻微的爆震时,其功率会有所增加。

164( × )点火线圈的初级绕组在接通的瞬间,次级绕组产生出高压电。

165( √ )桑塔纳轿车,发动机的点火顺序是 1342。

166( × )电喷发动机点火系统中可以不安装点火线圈。

167( × )击穿火花塞电极间隙所需的电压一般为 2000V 左右。

168( √ )点火系应满足的基本要求是有足够的火花电压、足够的火花能量、准确的点火时间。

169( √ )测量点火线圈初级、次级绕组的电阻大小,可初步判断点火线圈性能的好坏。



170( × )压缩比大、转速高的发动机一般应选用热型火花塞。

171( √ )火花塞型号规格数字越大,说明该火花塞越趋向于“冷型”。

172( √ )无分电器点火系的常见故障主要是火花塞工作不良。

173( √ )根据故障发生的部位,点火系的故障一般可分为低压电路故障和高压电路故障。

174( × )发动机怠速时,点火提前角位于最大值。

175( √ )当火花塞的间隙不符合要求时,可通过适当的方法调整此间隙,使之符合要求。

176( × )在汽车点火系中,电容器可以防止触点烧蚀,提高次级电流。

177( √ )在独立式点火系统中,每个火花塞上直接装设一个点火线圈。

178( √ )发动机无触点点火系统大大的提高了点火能量,次级电压高达 30kV 以上

179( √ )发电机的输出电压过高,会导致蓄电池的使用寿命下降。

180( √ )蓄电池的极板硫化现象无法避免。

181( √ )在对蓄电池充电时,如果电解液的密度几乎没有上升,则说明蓄电池内部有故障。

182( × )蓄电池发生极板硫化后,蓄电池的放电电流会增大,

但放电时间会 缩短。

183( ✓ )硅整流发电机调节器的常见故障主要是由于零件的磨损、松动以及 元器件的烧蚀而导致发电机工作异常。

184( ✓ )检查电子调节器各端子之间的电阻,可判断调节器的工作状态。

185( × )电压调节器是稳定汽车交流发电机输入电压的装置。

186( ✓ )测量发动机正、负极之间的正、反向电阻大小可判断发电机硅整流 器的好坏。

187( ✓ )在一段电路中,当电流一定时,电阻越大,在电阻上产生的电压降 越大。

188( × )导体的电阻与通过该导体的电流成反比。

189( × )在并联电路中,并联的电阻越多,则电路的总电阻就越大。

190( × )串联电路中,每个电阻两端的电压是相等的。

191( ✓ )磁路欧姆定律的表达式为中:  $I_N/R_m$  。

192( × )三相交流电的线电压是 220V,相电压是 380V。

193( × )硅二极管的导通电压约为 0.2~0.3V。

194( × )整流用的二极管是点接触二极管。

195( ✓ )利用万用表检测二极管的正向电阻、反向电阻,可判别二极管的极 性。

196( ✓ )当三极管的发射结正向偏置,集电结反向偏置时,

三极管处于电流 放大状态。

197( × )三极管的电流放大作用,是指可以把一个小电流转变为一个大电 流。

198( × )前照灯控制电路中的保险丝损坏,易造成前照灯远、近光不全。

199( √ )转向信号灯的闪烁频率一般在 70~90 次/分钟为宜。

200( × )危险报警灯由点火开关和危险报警灯开关双重控制。