

# 理论知识测试题库

(新能源汽车基础知识)

## 一、 单选题 (50 题)

1. 下面哪些缩写是代表插电式混合动力汽车 (B)。

- A. PEV
- B. PHEV
- C. HEV
- D. FCEV

2. 新能源汽车在结构方面可以没有 (A)。

- A. 发动机
- B. 悬架
- C. 电气
- D. 变速器

3. 三元锂电池标称电压一般为 (C)

- A. 1.5V
- B. 4.2V
- C. 3.7V
- D. 4.35V

4. 纯电动汽车是驱动能量完全由 (A) 提供, 由 ( ) 驱动的汽车。

- A. 电能; 电机
- B. 电能; 发动机
- C. 发电机; 电机
- D. 发电机; 发动机

5. 关于动力电池包负极, 说法正确的是 (A)

- A. 电池包的负极是高压负, 不与低压蓄电池共负, 也不能与搭铁相连
- B. 电池包的负极实际上是与电池包壳体相连的
- C. 电池包负极是没有电流的, 是安全极
- D. 必要的时候, 负极可以接在大地上面, 泄放漏电电流

6. 进行新能源汽车常规维护时 (C)

- A. 常规维护不会有安全隐患, 其他人员可以随意进出工位
- B. 新能源汽车没有进行常规维护的必要
- C. 常规维护仍然涉及到高压系统, 所以整车高压电的流程不能少
- D. 常规维护一般不涉及拆卸高压系统, 所以不需要做绝缘防护

7. 热失控是指蓄电池放热连锁反应引起的电池自温升速率

急剧变化的 (B)、起火和爆炸现象。

- A. 过电压
- B. 过热
- C. 过放电
- D. 过充电

8. 在电动汽车中, 继电器的作用 (D)

- A. 大电流控制小电流
- B. 检测低压电
- C. 检测高压电
- D. 小电流控制大电流

9. 电池容量单位用 (D) 表示。

- A. mA
- B. C
- C. A
- D. Ah

10. 动力电池功率大小影响汽车的 (D)。

- A. 续航里程
- B. 内部布置
- C. 安全及舒适
- D. 启动与加速

11. 以下关于燃料电池汽车描述正确的是 (C)。

- A. 燃料电池和充电电池一样能够储存电能
- B. 结构简单、维修方便
- C. 在行驶过程中，只排放纯净水而无其他任何有害物质
- D. 能量转换率高达 100%

12. 不属于纯电汽车的结构元件是 (D)

- A. 动力电池
- B. 车载充电机
- C. 电机
- D. 变速器

13. 某蓄电池电压为 12V，采用 4 个一组串联连接，外接 20 欧姆电阻负载，则电路中的电流为 (B)

- A. 0.15A
- B. 2.4A
- C. 0.6A
- D. 1.5A

14. 对于外观有划痕的绝缘手套 (C)

- A. 有划痕说明外观不合格，但能使用
- B. 只要气密性检测通过就说明没有破损，可以继续使用
- C. 需要对划痕处做绝缘测试，测试通过后方可使用
- D. 绝缘部件禁止维修，直接换新

15. 绝缘胶垫的耐电压等级应该在 (D) V 以上, 将其放在车辆下方, 并保证在作业期间绝缘胶垫露出的部分足够人员站立移动。

- A. 500
- B. 800
- C. 900
- D. 1000

16. 5V/10Ah 电池和 5V/20Ah 电池串联后, 电池模组容量通常认为是 (A)

- A. 10Ah
- B. 20Ah
- C. 30Ah
- D. 15Ah

17. 正常情况下, 电绝缘鞋应每 (A) 个月进行一次预防性试验, 合格后才能继续使用, 不符合标准要求的, 不得作为电绝缘鞋使用。

- A. 6
- B. 8
- C. 10
- D. 12

18. 不属于动力电池电解液漏液的判定方法 (D)。

- A. 大量漏液肉眼可以看到
- B. 少量漏液部位潮湿或者留下乳白状斑迹
- C. 闻到刺激性气味代表漏液
- D. 用手感知动力电池外壳的表面

19. 动力电池的剩余容量为 (C)。

- A. 比容量
- B. 比功率
- C. SOC
- D. 放电电压

20. 电池电量单位用 (B) 表示。

- A. C
- B. Ah
- C. mA
- D. A

21. 电池的荷电状态用 (D) 表示。

- A. DOD
- B. SOF
- C. DTC
- D. SOC

22. 对于触电人员的应急救援不包括 (A)。

- A. 喂食药物
- B. 心脏按压
- C. 人工呼吸
- D. AED 除颤

23. 以下关于电池的概念中, 属于构成电池的最基本单元的是 (A)。

- A. 电池单体
- B. 电池模组
- C. 电池包
- D. 电池系统

24. 电池中的 PTC 或保险丝是用作 (C)。

- A. 二次保护
- B. 一次保护
- C. 过充保护
- D. 过放保护

25. 以下不属于快充系统的零部件是 (B)。

- A. 快充口
- B. 车载充电机
- C. 快充线束

D. 动力电池

26. 根据充电电流方式分类，充电方式有直流充电和 (C)。

A. 快充充电

B. 慢充充电

C. 交流充电

D. 能量回收

27. 更换动力电池，正确的操作步骤，首先要做的是 (A)。

A. 关闭点火钥匙，车辆静置 5min 以上

B. 取下点火钥匙

C. 拔掉维修开关

D. 关闭点火钥匙

28. 电池管理系统的英文缩写是 (A) 控制。

A. BMS

B. CAN

C. BMA

D. CNP

29. 纯电动汽车电机控制器接收 (C) 的信息，控制驱动电机的电流，实现汽车的行驶。

A. 驾驶员

B. 控制系统



- C. 主控单元
- D. 电子控制单元 (ECU)

30. 新能源汽车中 (A) 的电池托盘箱体一致性较好, 避免了钢制或挤出型材的焊接、密封、漏水、腐蚀等问题。

- A. 铸铝
- B. 铸镁
- C. 塑料
- D. 钛合金

31. 通过充电电缆连接给整车充电的模式叫做 (A)。

- A. 传导充电模式
- B. 无线充电模式
- C. 换电模式
- D. 远程充电模式

32. 磷酸铁锂电池的单体电池放电截止电压一般为 (A) 左右。

- A. 2.75V
- B. 3.5V
- C. 3.2V
- D. 3.6V

33. 通过直流充电桩对纯电动汽车动力电池组进行充电是指

(B)。

- A. 充电器
- B. 直流充电
- C. 交流充电
- D. 充电插头

34. 由于高压线束可能有几米长，为提高人们的警觉性，高压线束、高压线束连接器、充电接口等通常采用 (B) 的外观设计

- A. 红色
- B. 橙色
- C. 黄色
- D. 黑色

35. 缺少预充电阻后会造成的后果是 (A)。

- A. 烧毁主继电器
- B. 损坏车载充电机
- C. 电池管理系统不能运行
- D. 车辆仍然可以行驶

36. 以下电池中在纯电动车应用最广泛的是 (A)。

- A. 锂离子电池
- B. 铅酸电池
- C. 镍镉电池

D. 燃料电池

37. 电池容量是 1000mAh，放电电流是 3000mAh，放电倍率是 (D)。

A. 0.1C

B. 0.3C

C. 0.5C

D. 3C

38. 急需拆卸一个整车存在安全隐患的高压部件，但是现场没有绝缘工具，正确的做法是 (C)。

A. 没有工具不得拆卸高压部件

B. 事急从权，用普通工具拆了再说

C. 用绝缘胶布将普通工具包起来，带着绝缘手套拆卸

D. 断开维修开关后不要紧

39. 单体电池电压过低、可能会造成的故障现象有 (A)。

A. 不能上电或限功率

B. 可以正常上电和行驶

C. 全车无电

D. 防盗系统失效

40. 电池开路电压与以下哪些因素无关 (D)。

A. 电池正极材料

- B. 电池负极材料
- C. 温度
- D. 电池几何结构和尺寸

41. 以下不属于锂离子电池优点的是 (D)。

- A. 能量密度高
- B. 开路电压大
- C. 自放电率低
- D. 安全隐患大

42. 处理电池包内部接触器烧结故障时, 需要注意的是 (A)。

- A. 此时很有可能电池包一直高压电输出, 在断开高压母线时一定要小心, 有可能窜出电弧
- B. 电池包是原厂保修件, 不得随意拆卸, 直接返厂
- C. 只需要带好绝缘手套就没有问题
- D. 只要扒开维修开关就没有危险

43. 关于动力电池的内阻, 以下说法正确的是 (A)。

- A. 电池内阻会随着使用条件变化产生变化
- B. 电池内阻和流过外电路的电流大小成反比
- C. 电池内阻和电池两端的电压成正比
- D. 电池内阻是一个固定不变的值

44. 纯电动汽车需要更换 (D)。

- A. 燃油滤清器
- B. 机油滤清器
- C. 空气滤清器
- D. 空调滤清器

45. 选择充电设备，下列说法正确的是（B）。

- A. 功率越大越好
- B. 考虑实际供电线路的承载能力，选择合适的充电设备
- C. 直接去充电站充电
- D. 功率越小越好

46. 充电接口安装在新能源汽车上，用于联结充电桩的充电线，交流接口采用的是（A）针设计，直流接口采用的是（ ）针设计。

- A. 7； 9
- B. 7； 7
- C. 9； 9
- D. 9； 7

47. 燃料电池属于二次能源，直接把物质（B）发生时释出的能量变换为电能。

- A. 内热反应
- B. 化学反应
- C. 物理反应

D. 生物反应

48. 关于汽车电气的高压系统设计时，以下描述正确的是 (A)。

- A. 考虑到电磁干扰，整个高压系统均由屏蔽层包覆
- B. 高压电回路实行单线制
- C. 用车身作为高压系统搭铁点
- D. 高压线缆统一采用红色进行警示

49. 随着充放电次数的增加，电池容量 (A)。

- A. 减少
- B. 增大
- C. 不变
- D. 不确定

50. 在测量低压交流电动机的电流时，所使用的仪表是 (A)。

- A. 交流钳形电流表
- B. 万用表
- C. 兆欧表
- D. 分度表

## 二、多选题 (50 题)

1. 根据我国新能源汽车推广应用财政补贴政策，可享受财政补贴新能源汽车仅指 (A、B、D)

- A. 插电混合动力电车
- B. 纯电动汽车
- C. 48V 轻混合动力汽车
- D. 增程式电动汽车

2. 在电动汽车中具有共性的“三电”关键技术包括(A、C、D)

- A. 电池
- B. 电动转向
- C. 电机
- D. 电控

3. 锂离子电池内部主要组成:(A、B、C、D)

- A. 正极活性物质
- B. 负极活性物质
- C. 隔离膜
- D. 电解质

4. 在充电过程中,充电系统会根据动力电池的电量和温度控制(A、B、C、D)

- A. 充电电流
- B. 动力电池加热
- C. 充电启动或停止
- D. 充电方式

5. 电动车采用的电子加速踏板，其优点是（A、C、D）
- A. 能根据踩油门的动作幅度细节来判断驾驶者的意图，从而实现了精确的控制
  - B. 比传统拉线油门反应更迅速
  - C. 比传统拉线油门更平顺
  - D. 相对传统拉线油门稳定性高
6. 电池的自放电率和以下哪些因素有关（B、C、D）
- A. 电池尺寸
  - B. 内阻
  - C. 温度
  - D. 电压
7. 大多数电池管理系统在以下情况下会需要使用动力电池组温度（A、D）
- A. 为了检测动力电池组冷却系统的温度
  - B. 为了检测单体电池的电压是否过高
  - C. 为了检测单体电池的电压是否过低
  - D. 为了检测动力电池组是否过热
8. 出现一下情况时就会视为动力电池组损坏（A、B、C、D）
- A. 动力电池组带有可见烧蚀
  - B. 动力电池组漏液
  - C. 动力电池组冒烟



D. 动力电池组外部面板变形

9. 电动汽车根据高压导线的特性，一般以高压电器为中心对高压导线进行划分，可分为（A、B、C）等。

A. 电池高压线

B. 电机高压线

C. 充电高压线

D. 雨刮线束

10. 混合动力汽车动力系统包含以下哪些形式（A、B、C）。

A. 轻度混合

B. 中度混合

C. 重度混合

D. 交叉混合

11. 电池容量随着充放电次数的增加而减少，这种变化被称为（A、B）。

A. 工作寿命

B. 容量损耗

C. 使用不当

D. 质量不过关

12. 动力电池的实际容量是在一定条件下所能输出的电量，这里的一定条件包括（A、B、C）。

- A. 环境温度
- B. 放电率
- C. 终止电压
- D. 电池已用时间

13. 根据存在的时间分类，新能源汽车高电压系统的高电压主要存在的形式是（A、B、C）。

- A. 持续存在
- B. 运行期间存在
- C. 充电期间存在
- D. 间歇性存在

14. 电动汽车上产生的热量主要来自于以下哪些部件（A、B、C、D）

- A. 电池系统
- B. 电机和减速器
- C. 电机控制器
- D. 部分电附件如车载充电器

15. 以下会造成动力电池过温的是（A、B、C、D）。

- A. 过充电
- B. 过放电
- C. 过电流
- D. 环境温度过高

16. 纯电动汽车没有传统汽车的发动机，没有了热源，因此需要靠 PTC 加热器的热能来采暖，其主要特点为(A、B、C)。

A. 热阻小

B. 安全性高

C. 换热效率高

D. 遇风机故障堵转时，产生电热管类加热器表面的“发红”现象

17. 以下属于电动汽车维修监护人员监护内容的是(A、B、D)。

A. 进行高电压切断时，监护所有操作人员的活动范围

B. 及时提出纠正操作人员的违规行为

C. 任何情况下不允许参与施工操作

D. 因故离开工作现场时，必须另指派了解有关安全措施的人员接替监护

18. 新能源车型使用过程中，出现故障时正确处理措施包括(A、B、C)。

A. 故障等亮时缓慢减速至路边停车，等待救援维修

B. 联系专业人员进行故障诊断

C. 出现起火冒烟险情时立刻停车并远离车辆

D. 根据故障灯指示，检查车辆故障原因与维修

19. 高压作业绝缘防护用品包括（A、B、C、D）。

- A. 安全帽
- B. 绝缘手套
- C. 绝缘鞋
- D. 绝缘扳手

20. 高压线束装配注意事项包括（A、B、C）。

- A. 高压线束损坏、进水等现象，不能直接装车
- B. 高压线束护套插接前，不能取下防护包装
- C. 装配过程中轻拿轻放，不允许拖拽高压线束
- D. 高压线束的拆解偏斜时，可使用金属丝等工具处理

21. 低压线束除了满足传统汽车功能的实现之外，还负责强电控制单元模块功能实现，因此要做好以下防护措施（A、B、C、D），避免高压线束对其产生的干扰。

- A. 高频信号采用双绞线、屏蔽层采用箔层屏蔽
- B. 低频信号采用双绞线、屏蔽层采用编织层屏蔽
- C. 低频信号采用单点接地
- D. 高频信号采用多点接地

22. 以下属于插电式混合动力车辆优点的是（B、C、D）

- A. 零排放
- B. 噪声小
- C. 使用成本低

D. 续航里程长

23. 电池包中单体电池连接方式包括 (A、B、C)

A. 串联

B. 并联

C. 混联

D. 直联

24. 霍尔传感器的电流检测要讨论 (A、C、D) 问题。

A. 放大问题

B. 缩小电路问题

C. 标定问题

D. 量程选择问题

25. 电池状态监测一般是指对 (A、B、D) 物理量的采集，也即电池管理系统数据采集功能。

A. 电压

B. 电流

C. 电阻

D. 温度

26. 以下 (A、B、C) 是电动汽车动力电池主要性能指标。

A. 电压

B. 内阻

- C. 容量
- D. 流量

27. 温度检测的方式有 (A、B、D)。

- A. 热敏电阻方式
- B. 18B20 方式
- C. 差分电压方式
- D. 采用专用一体化芯片

28. 电池 SOC 测试方法主要有 (A、B)。

- A. 开路电压法
- B. 容量累计法
- C. 电阻测量法
- D. 电池测量法

29. 电池均衡控制管理有 (A、B、C)。

- A. 充电均衡
- B. 放电均衡
- C. 双向均衡
- D. 随机均衡

30. 关于下面的表述正确的是 (A、C)。

- A. 5V/10Ah 电池和 5V/20Ah 电池串联后, 电池模组容量通常认为是 10Ah。

B. 5V/10Ah 电池和 5V/20Ah 电池串联后，电池模组容量通常认为是 30Ah。

C. 5V/10Ah 电池和 5V/20Ah 电池并联后，电池模组容量通常认为是 30Ah。

D. 5V/10Ah 电池和 5V/20Ah 电池并联后，电池模组容量通常认为是 10Ah。

31. 新能源汽车驱动电机主要包括下列哪些种类的电机（A、B、C）。

A. 直流电机

B. 感应电机

C. 永磁同步电机

D. 异步电机

32. 传统汽车电器设备的特点是（C、D）。

A. 交流电

B. 高压电

C. 低压电

D. 直流电

33. 车载传感系统由多个传感器组成，最主要几种传感器分别是（A、B、C、D）。

A. 毫米波雷达

B. 摄像头

- C. 激光雷达
- D. 精确定位模块

34. 以下关于电动汽车日常维护叙述正确的是 (C、D)。

- A. 不需要更换制动片
- B. 需要定期更换机油和滤芯
- C. 需要定期更换制动液
- D. 需要定期检查底盘球头等

35. 激光雷达主要功能是 (A、B)。

- A. 感知具体目标的距离
- B. 完成对道路场景结构的构建
- C. 车辆类型识别
- D. 车道线识别

36. 电池的不一致性是指 (B、C) 电池再电压、内阻、容量等参数方面的差别。

- A. 同一品牌
- B. 同一规格
- C. 同一型号
- D. 同一时间

37. 电池管理系统 BMS 的功能有 (A、B、C、D)。



- A. 电压监测
- B. 电流监测
- C. SOC 计算
- D. 漏电检测

38. 电弧的危害有以下 (A、B、C、D) 方面。

- A. 使触头灼伤
- B. 延长电路切断时间
- C. 降低电气寿命和可靠性
- D. 使触头熔焊不能断开

39. 电池充放电过程中发生不可逆过程的因素有 (A、B、C、D)

- A. 活性物质损失
- B. 可循环锂离子损失
- C. 隔膜老化和损耗
- D. 电解液改变

40. 以下属于高压电器件的是 (A、B、C)

- A. 动力电池总成
- B. 驱动电机
- C. DC-DC
- D. 空调控制器

41. 下列电源中可用做安全电源的是 (B、C、D)。

- A. 自耦变压器
- B. 独立供电的柴油发电机
- C. 蓄电池
- D. 安全隔离变压器

42. 铅酸电池属于 (B、C、D)。

- A. 一次电池
- B. 水系电池
- C. 酸性电池
- D. 二次电池

43. 电机控制系统的故障可能发生在 (A、B、C、D)。

- A. 控制器模块本身故障
- B. 解角传感器故障
- C. 电源不良
- D. 搭铁不良

44. 下列电源可作为应急电源的有 (A、B、C、D)。

- A. 独立于正常电源的发电机组
- B. 供电网络中独立于正常电源的专用馈电线路
- C. 蓄电池
- D. 干电池

45. 根据在混合动力系统中混合度的不同，混合动力系统可分为（A、B、C、D）。

- A. 微混合动力系统
- B. 轻混合动力系统
- C. 中混合动力系统
- D. 完全混合动力系统

46. 从使用角度，动力电池的应用具有以下（A、C、D）特点。

- A. 高能量
- B. 高密度
- C. 高功率
- D. 低成本

47. 直流发电机通常按照励磁方式的不同，分为（A、B、C、D）特点。

- A. 他激励磁
- B. 并激励磁
- C. 串激励磁
- D. 复激励磁

48. 诊断仪可以诊断车辆的（A、C、D）系统。

- A. 电气传感器
- B. 机械故障
- C. 控制模块

D. 线束连接情况

49. 以下电池属于一次电池的是 (A、D)。

- A. 锌锰电池
- B. 铅酸电池
- C. 锂离子电池
- D. 锂原电池

50. 低压电气的发展趋势是 (A、B、C、D)。

- A. 智能化
- B. 电子化
- C. 产品模块化、组合化
- D. 产品质量和可靠性提高

### 三、 判断题 (50 题)

1. “三大电”即新能源汽车的核心,其中最为核心的是整车平台。(错)
2. 安装了电池的机动车都属于新能源汽车。(错)
3. 新能源汽车都没有发动机。(错)
4. 驱动电机系统是纯电动汽车三大核心部件之一。(对)

5. 绝大部分新能源汽车中采用的电机都是永磁电机。(对)

6. 纯电动汽车电机控制器接受主控单元信息,控制驱动电机的电流,实现汽车的行驶。(对)

7. 直流充电桩俗称“快充”,主要是将交流高压电直接通过直流充电口给新能源汽车的动力电池充电。(错)

8. 动力电池接上负载后,处于放电状态下的电压成为负载电压,又称为工作电压。(对)

9. 通过专业诊断设备检查可以初步判断动力电池故障。(对)

10. 交流充电桩俗称“慢充”,只提供电力输出,没有充电功能,需连接车载充电器为新能源汽车充电。(对)

11. 直流充电在各个阶段,充电机和 BMS 如果在规定的时间内没有收到对方报文或没有收到正确报文,即判定为超时。(对)

12. 车载充电机 (VTOG 或 OBC) 通过交流充电口与交流

充电枪连接后，实现与交流供电设备连通，并最终实现交流充电。（对）

13. 对于二次电池，放电电压是一项重要的指标。（对）

14. 电池温度低于  $0^{\circ}\text{C}$  时，制动能量回馈功率小甚至没有回馈，主要是由于电池温度低，导致限制回馈。（对）

15. 实车测量高压时，万用表的量程可以小于实车电池包电压。（错）

16. 新能源汽车电池电压可达  $600\text{V}$ ，对应导线耐压等级达  $300\text{A}$ 。而传统燃油车电池电压一般为  $12\text{V}$ ，对应的导线耐压等级小于  $60\text{V}$ 。（对）

17. 纯电动汽车事故车辆泄漏不明液体时，液体可能是发动机润滑油。（错）

18. 操作人员需使用专业设备和工具进行高压部件的操作。（对）

19. 高压接插件必须存在二次或以上锁止机构。（对）

20. 用交流电压表测得某原件两端的电压为  $110\text{V}$ ，则其最大值为  $110\text{V}$ 。（错）

21. 负载电压是蓄电池处于完全放电状态下的端电压。( 错 )

22. 直流输出侧检测量程的选择，需要大于被测车型动力电池总电压 DC 档位。( 对 )

23. SOC ( State of charge ) 为电池荷电状态，常用来表示电池剩余电量。( 对 )

24. 某动力电池组内部采用 3 并 91 串连接方式，若单体电池额定电压为 3.7V，则动力电池组总电压为 336.7V。( 对 )

25. 随着充放电循环次数的增加，电池的容量必然衰减。( 对 )

26. 电池比功率越大，表示它可以承受的电流越大。( 对 )

27. 采用差分北斗结合惯性导航系统的方式，这种方式通常情况下可以将定位精度提高至厘米级。( 对 )

28. 电池包轻量化可以提高纯电动车续航里程。( 对 )

29. 高压互锁是指通过使用低压信号来检查电动汽车上所有与高压母线相连的各分路系统回路的电器连接完整

性。(对)

30. 纯电动汽车全部高压连接对接位置，都配合有高压互锁信号回路。(对)

31. 纯电动汽车驱动系统是车辆的“心脏”，它的主要功能是将电能转变为机械能，并通过传动系统将能量传递到车轮驱动车辆行驶。(对)

32. 电池并联后，蓄电池的电压保持不变。(对)

33. 能够进行“快速充电”的纯电动汽车快充电路和慢充电路可以混用。(错)

34. 燃料电池是一种电化学能量转化器，将燃料中的化学能直接转换为电能。(对)

35. 更换高压元器件及线束插接件时，需对断开插接件进行绝缘密封防护。(对)

36. 电池的能量通常用 Ah 表示。(错)

37. 在介绍电池的容量或是能量时，必须说明放电电流的大小，指出放电的条件。(对)



38. 电池放电时其电压随时间的变化曲线是放电曲线。(对)

39. 箱体是新能源汽车在整个电池包设计和制造过程中发挥轻量化程度时最重要的部分。(对)

40. 混合动力汽车利用动力耦合器可以实现不同动力源的功率叠加。(对)

41. 磷酸铁锂电池的单体电池充电截止电压最高为 4.35V。  
(错)

42. 低压线束除了满足传统汽车功能的实现之外，还负责强电控制单元模块功能实现，但是还需考虑到高压线束对其产生的干扰一定要做好防护，不同信号源采用不同的低压屏蔽导线。(对)

43. 拆卸动力电池组时，技术人员需将其放在导电表面，这样可以使剩余电荷被放电到大地。(错)

44. 常规情况当人体不慎接触泄露电池漏液时，应立即用大量水冲洗 10 分钟以上。(对)

45. 高压线束的电压已经超出人体安全电压，车身不能作为整车搭铁点，必须严格执行双轨制。(对)

46. 梯次利用电池时新旧电池可以直接混用。( 错 )

47. 车辆长时间停放时，应定期检查一次动力电池状态，防止电池漏电。( 对 )

48. 更换动力电池箱散热风扇，在拆下维修开关把手时需要佩戴绝缘手套。( 对 )

49. 铝、镁、钛合金、高强度钢等材料是目前金属材料中体积质量较小的轻质合金材料，将其应用于电动汽车车身能够有效减轻车身质量，降低能耗并提升动力性能。( 对 )

50. 从常理上来说，在同等条件下，汽车质量越轻，碰撞时冲击能量越小，车身结构的变形、侵入量和乘员受到的冲击加速度就越小，汽车对乘员的保护性能越好、越安全。汽车重量是汽车碰撞安全性的主要评价指标之一。( 错 )